



**EISENACH**  
DIE WARTBURGSTADT

# Stadt Eisenach

Handlungskonzept zur  
Förderung des Rad- und Fußverkehrs

Anlagenband – Pläne

Stand: 09. November 2023



## **Stadt Eisenach**

Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

### **Anlagenband Pläne**

Stand: 09. November 2023

Auftraggeber: Stadt Eisenach  
Amt für Stadtentwicklung  
Markt 22  
99817 Eisenach

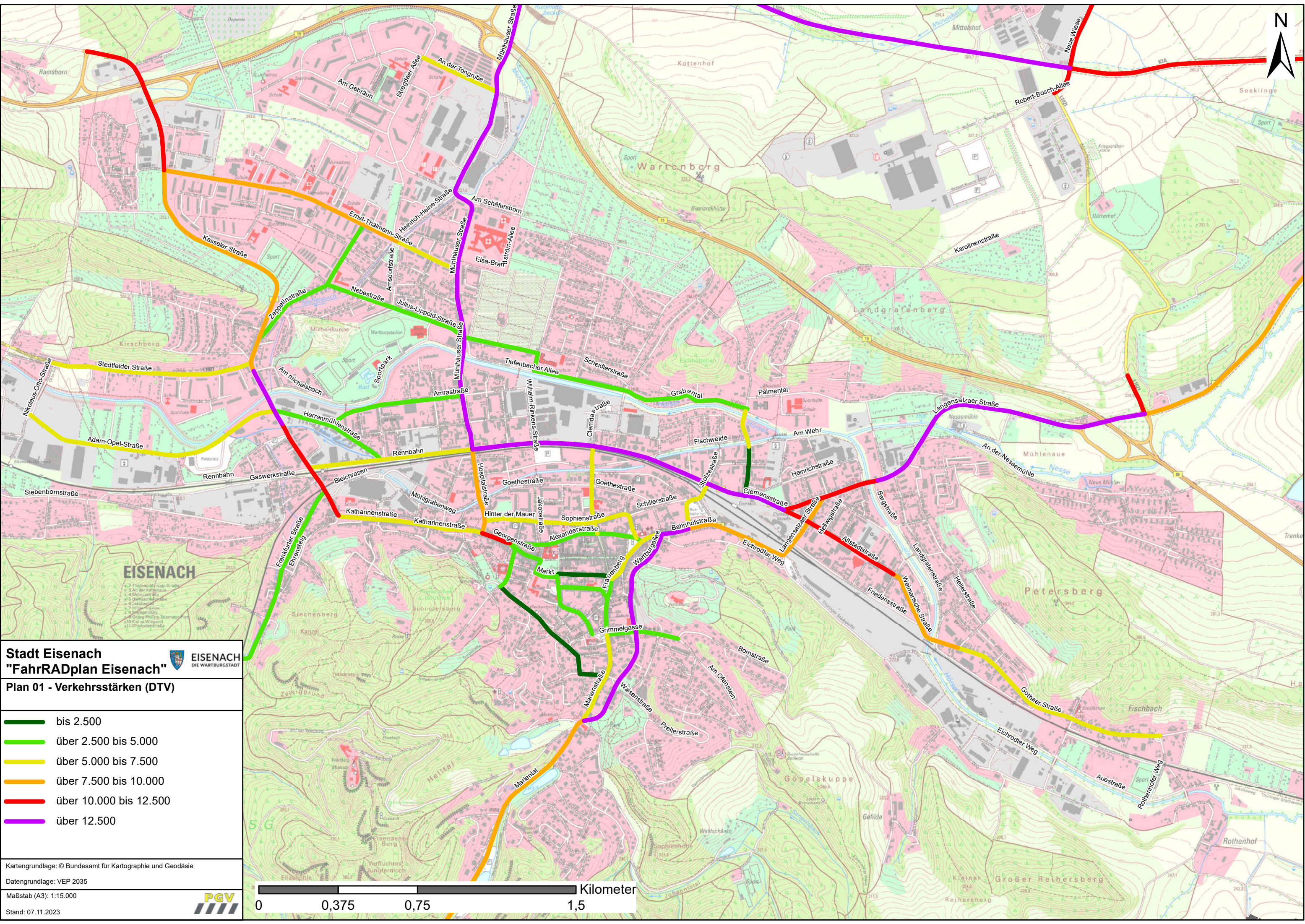
Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr  
PGV Dargel Hildebrandt GbR  
Adelheidstraße 9 b  
D - 30171 Hannover  
Telefon 0511 220 601-87  
Telefax 0511 220 601-990  
E-Mail: [info@pgv-dargel-hildebrandt.de](mailto:info@pgv-dargel-hildebrandt.de)  
[www.pgv-dargel-hildebrandt.de](http://www.pgv-dargel-hildebrandt.de)

Bearbeitung: Edzard Hildebrandt  
Annika Wittkowski  
Marvin Uhde

Hannover, im November 2023

## Pläne Radverkehr

Plan-Nr.	Planbezeichnung
Plan 01	Verkehrsstärken (DTV)
Plan 02a	Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung (2017-2019)
Plan 02b	Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung (2017-2019, Kernstadt)
Plan 03a	VEP 2035 – Zielnetz Radverkehrsrouten
Plan 03b	VEP 2035 – Zielnetz Radverkehrsrouten (Kernstadt)
Plan 04a	Touristische Routen mit Radverkehrszielnetz
Plan 04b	Touristische Routen mit Radverkehrszielnetz (Kernstadt)
Plan 05a	Quellen und Ziele
Plan 05b	Quellen und Ziele (Kernstadt)
Plan 06a	Radverkehrszielnetz
Plan 06b	Radverkehrszielnetz (Kernstadt)
Plan 07a	Radverkehrszielnetz mit Quellen und Zielen
Plan 07b	Radverkehrszielnetz mit Quellen und Zielen (Kernstadt)
Plan 08a	Befahrungsnetz
Plan 08b	Befahrungsnetz (Kernstadt)
Plan 09a	Führungsformen (Bestand) im Befahrungsnetz
Plan 09b	Führungsformen (Bestand) im Befahrungsnetz (Kernstadt)
Plan 10	Freigabestatus der Einbahnstraßen
Plan 11a	Streckenmängel im Radverkehrszielnetz
Plan 11b	Streckenmängel im Radverkehrszielnetz (Kernstadt)
Plan 12a	Breiten von Radverkehrsanlagen im Radverkehrszielnetz
Plan 12b	Breiten von Radverkehrsanlagen im Radverkehrszielnetz (Kernstadt)
Plan 13a	Belagsqualität im Radverkehrszielnetz
Plan 13b	Belagsqualität im Radverkehrszielnetz (Kernstadt)
Plan 14	Handlungsbedarf an Knoten
Plan 15	ERA-Belastungsbereiche
Plan 16	Steckbriefverortung im Radverkehrszielnetz
Plan 17	Radverkehrsführung (Konzept, Kernstadt)
Plan 18	Planungen Stadt Eisenach
Plan 19	Maßnahmen Kernstadt
Plan 20	Netzdetail Umfahrung Rennbahn
Plan 21	Standorte Fahrradparken
Plan 22	Fahrradparken – Konflikte und Mängel



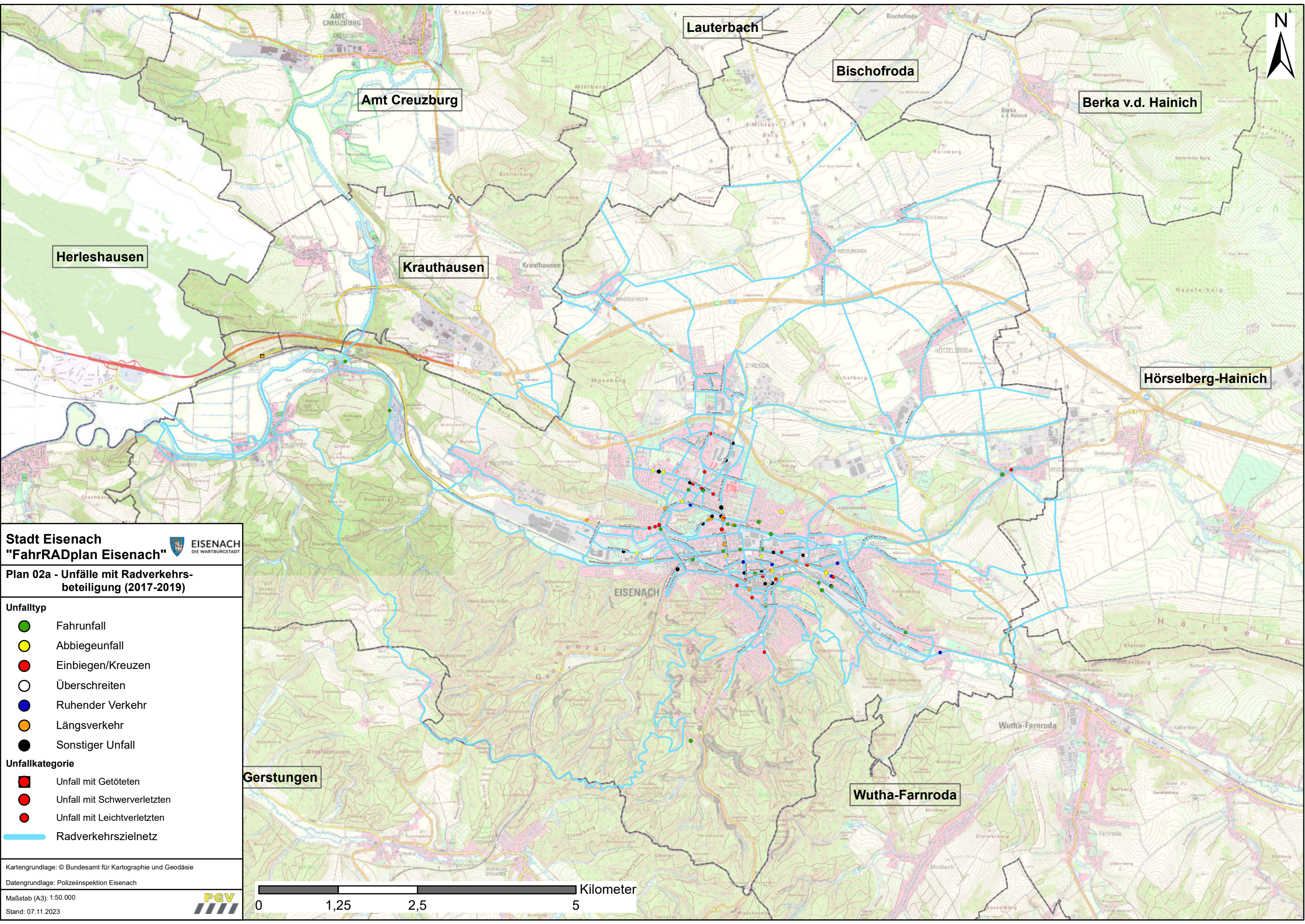
**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 01 - Verkehrsstärken (DTV)**

- bis 2.500
- über 2.500 bis 5.000
- über 5.000 bis 7.500
- über 7.500 bis 10.000
- über 10.000 bis 12.500
- über 12.500





**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 02a - Unfälle mit Radverkehrs-  
beteiligung (2017-2019)**

- Unfalltyp**
- Fahrunfall
  - Abbiegeunfall
  - Einbiegen/Kreuzen
  - Überschreiten
  - Ruhender Verkehr
  - Längsverkehr
  - Sonstiger Unfall
- Unfallkategorie**
- Unfall mit Getöteten
  - Unfall mit Schwerverletzten
  - Unfall mit Leichtverletzten
  - Radverkehrszielnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 Datengrundlage: Polizeiinspektion Eisenach  
 Maßstab (A3): 1:50.000  
 Stand: 07.11.2023



Herleshausen

Amt Creuzburg

Krauthausen

Lauterbach

Bischofroda

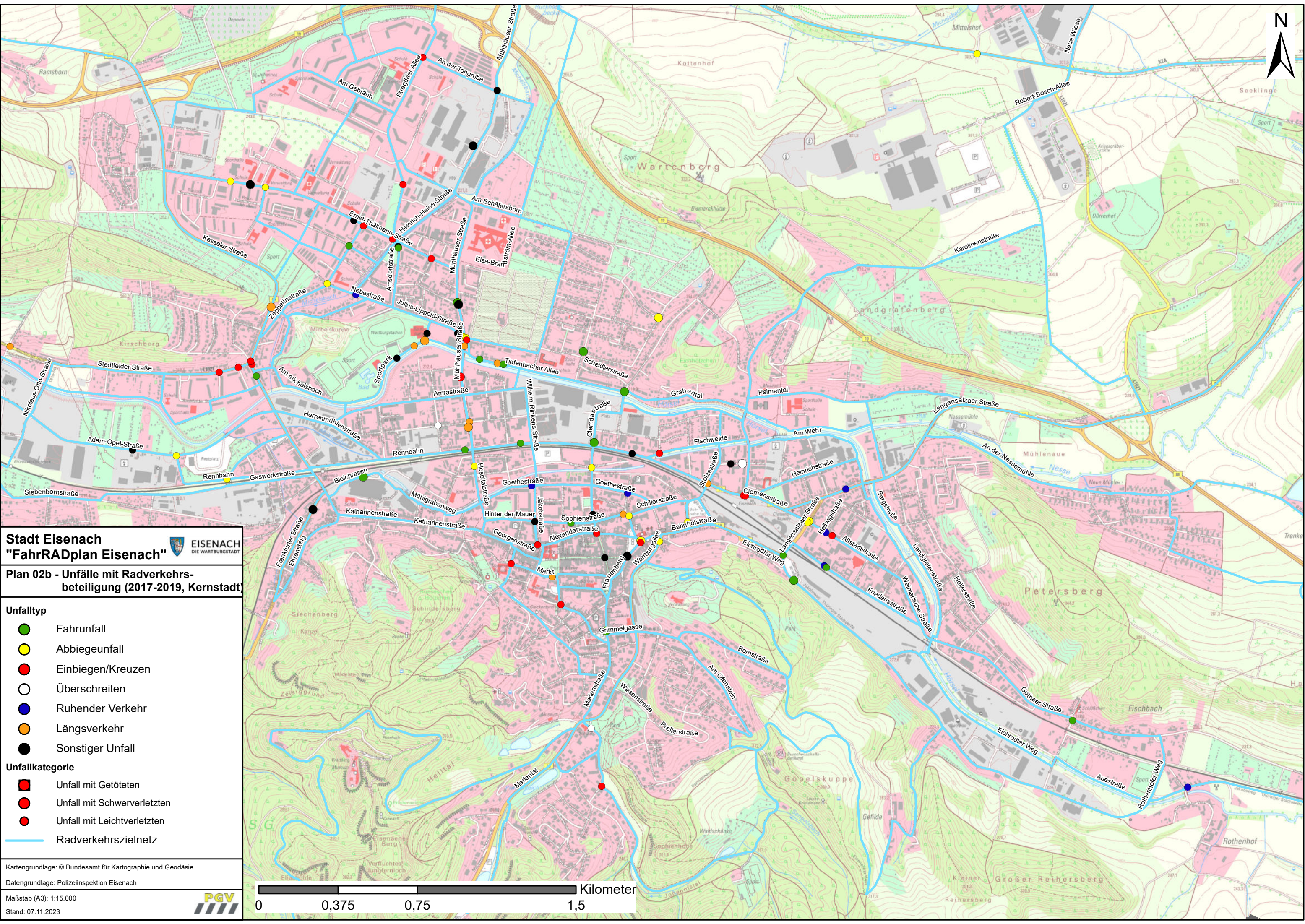
Berka v.d. Hainich

Hörselberg-Hainich

Gerstungen

Wutha-Farnroda

EISENACH



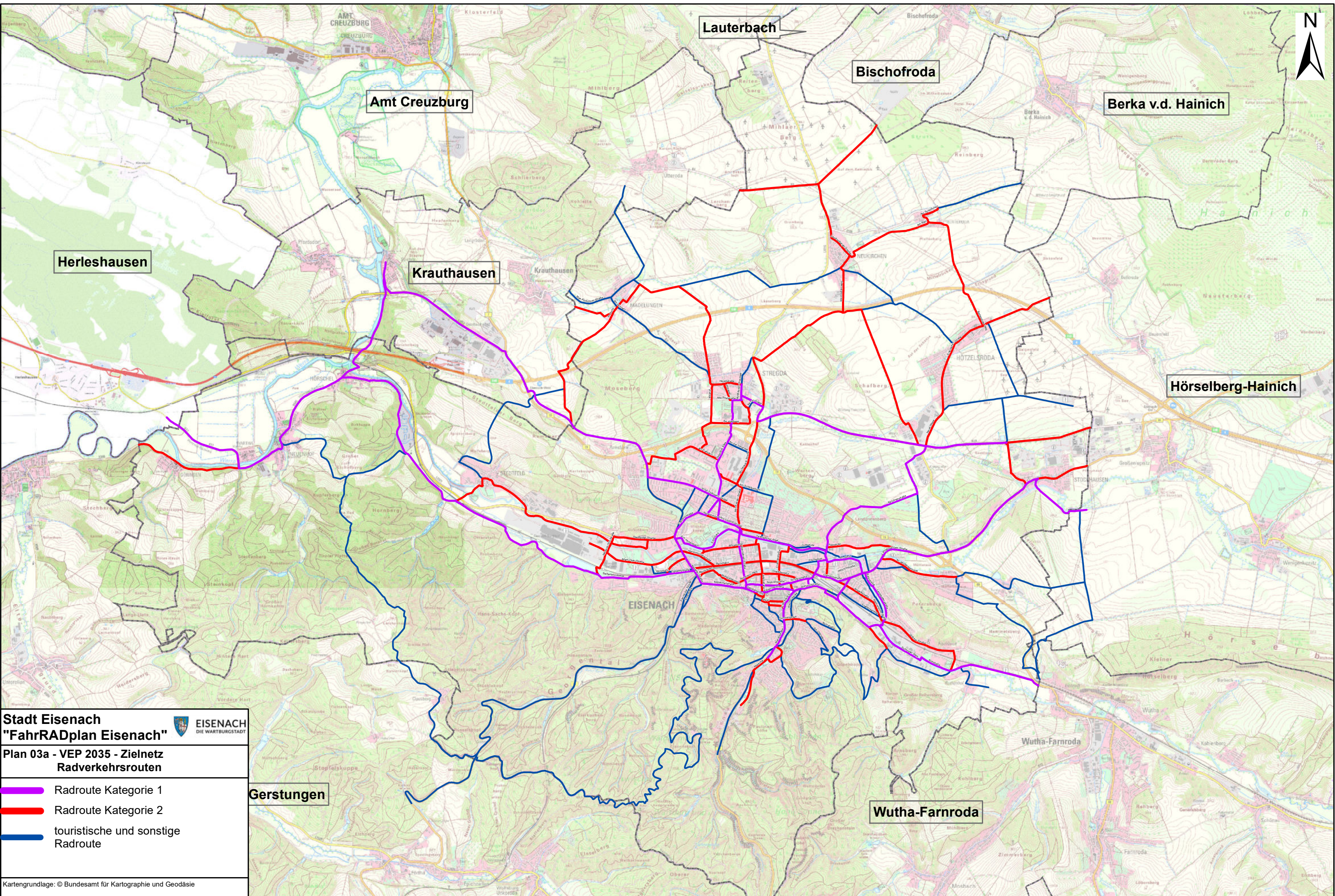
**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 02b - Unfälle mit Radverkehrs-  
beteiligung (2017-2019, Kernstadt)**

- Unfalltyp**
- Fahrerfall
  - Abbiegeunfall
  - Einbiegen/Kreuzen
  - Überschreiten
  - Ruhender Verkehr
  - Längsverkehr
  - Sonstiger Unfall
- Unfallkategorie**
- Unfall mit Getöteten
  - Unfall mit Schwerverletzten
  - Unfall mit Leichtverletzten
  - Radverkehrszielnetz








**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



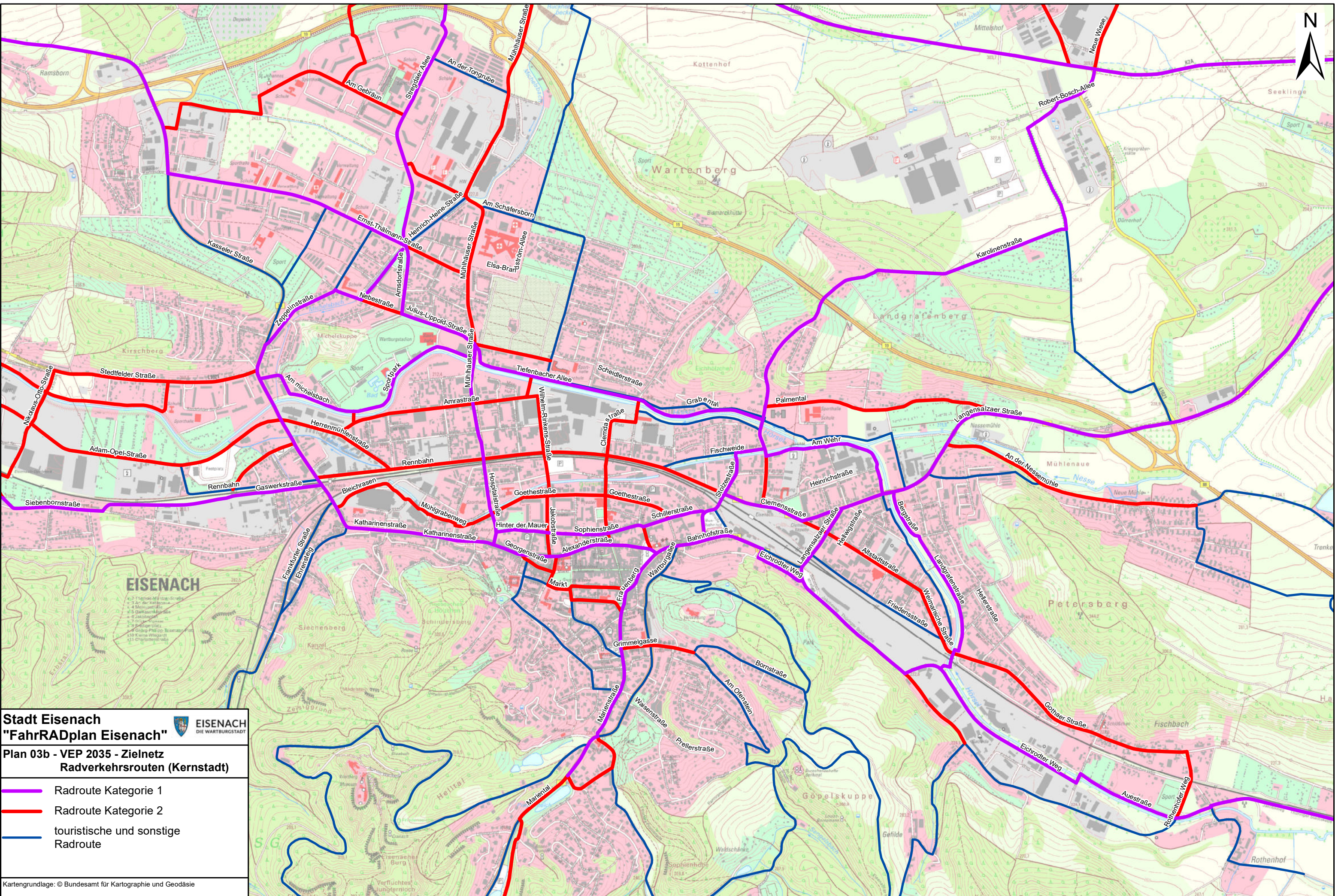
**Plan 03a - VEP 2035 - Zielnetz**  
**Radverkehrsrueten**

-  Radroute Kategorie 1
-  Radroute Kategorie 2
-  touristische und sonstige Radroute

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Datengrundlage: VEP 2035

Maßstab (A3): 1:50.000  
Stand: 07.11.2023





**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



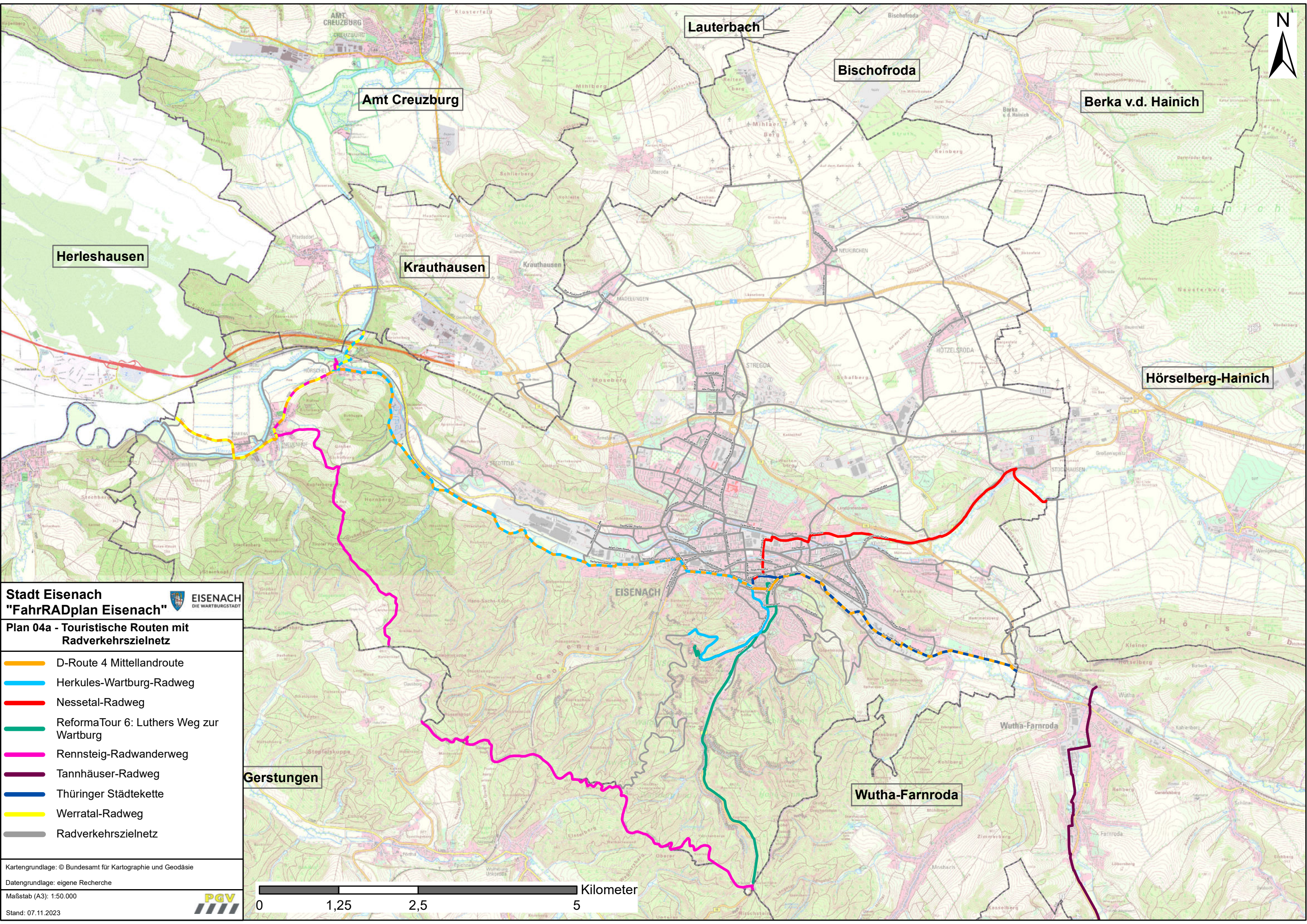
**Plan 03b - VEP 2035 - Zielnetz**  
**Radverkehrsrueten (Kernstadt)**

- Radroute Kategorie 1
- Radroute Kategorie 2
- touristische und sonstige Radroute

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 Datengrundlage: VEP 2035  
 Maßstab (A3): 1:15.000  
 Stand: 07.11.2023












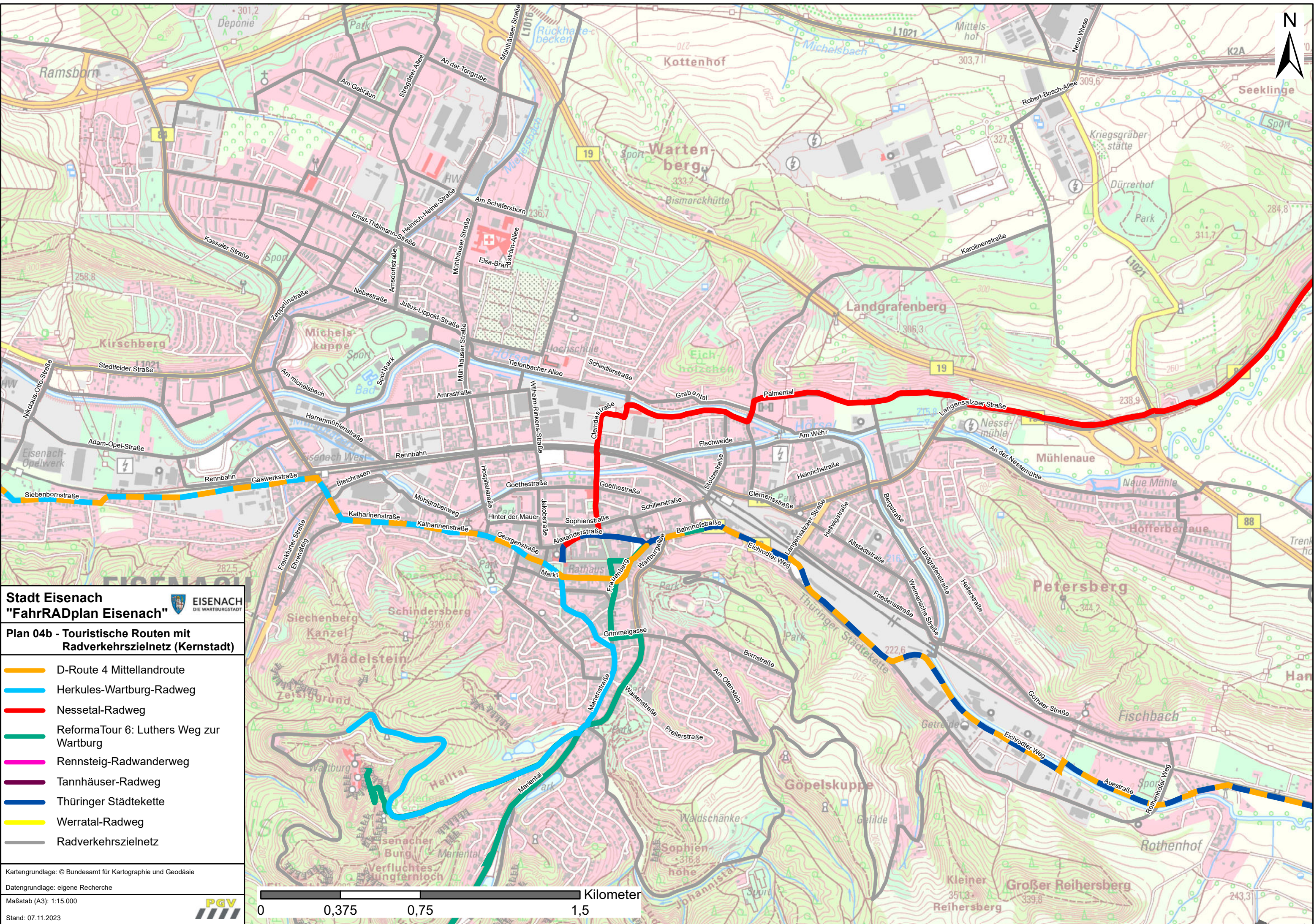
**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 04a - Touristische Routen mit Radverkehrszielnetz**

-  D-Route 4 Mittellandroute
-  Herkules-Wartburg-Radweg
-  Nessetal-Radweg
-  Reforma Tour 6: Luthers Weg zur Wartburg
-  Rennsteig-Radwanderweg
-  Tannhäuser-Radweg
-  Thüringer Städtekette
-  Werratal-Radweg
-  Radverkehrszielnetz





**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**

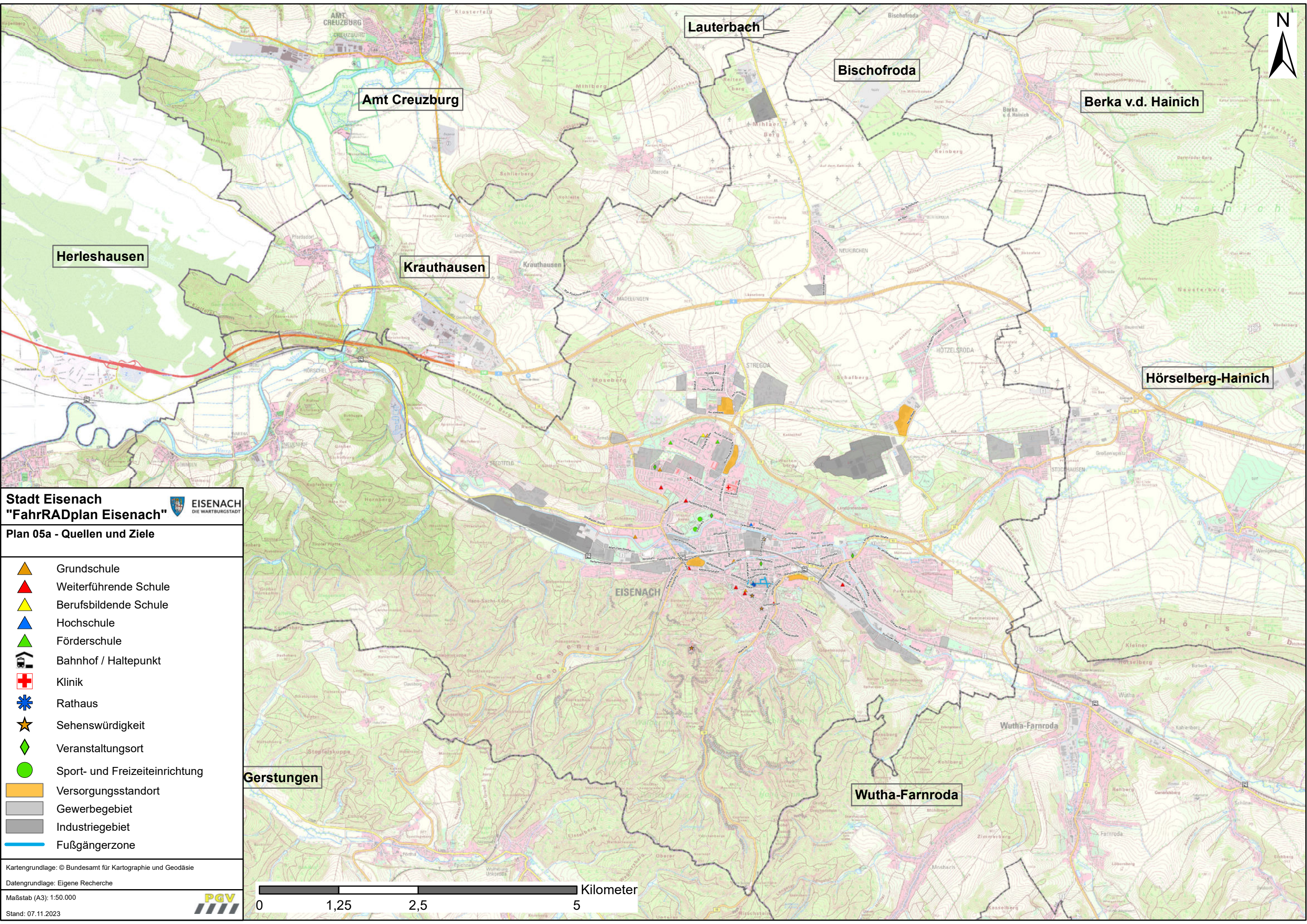


**Plan 04b - Touristische Routen mit Radverkehrszielnetz (Kernstadt)**

- D-Route 4 Mittellandroute
- Herkules-Wartburg-Radweg
- Nesselal-Radweg
- ReformaTour 6: Luthers Weg zur Wartburg
- Rennsteig-Radwanderweg
- Tannhäuser-Radweg
- Thüringer Städtekette
- Werratal-Radweg
- Radverkehrszielnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 Datengrundlage: eigene Recherche  
 Maßstab (A3): 1:15.000  
 Stand: 07.11.2023





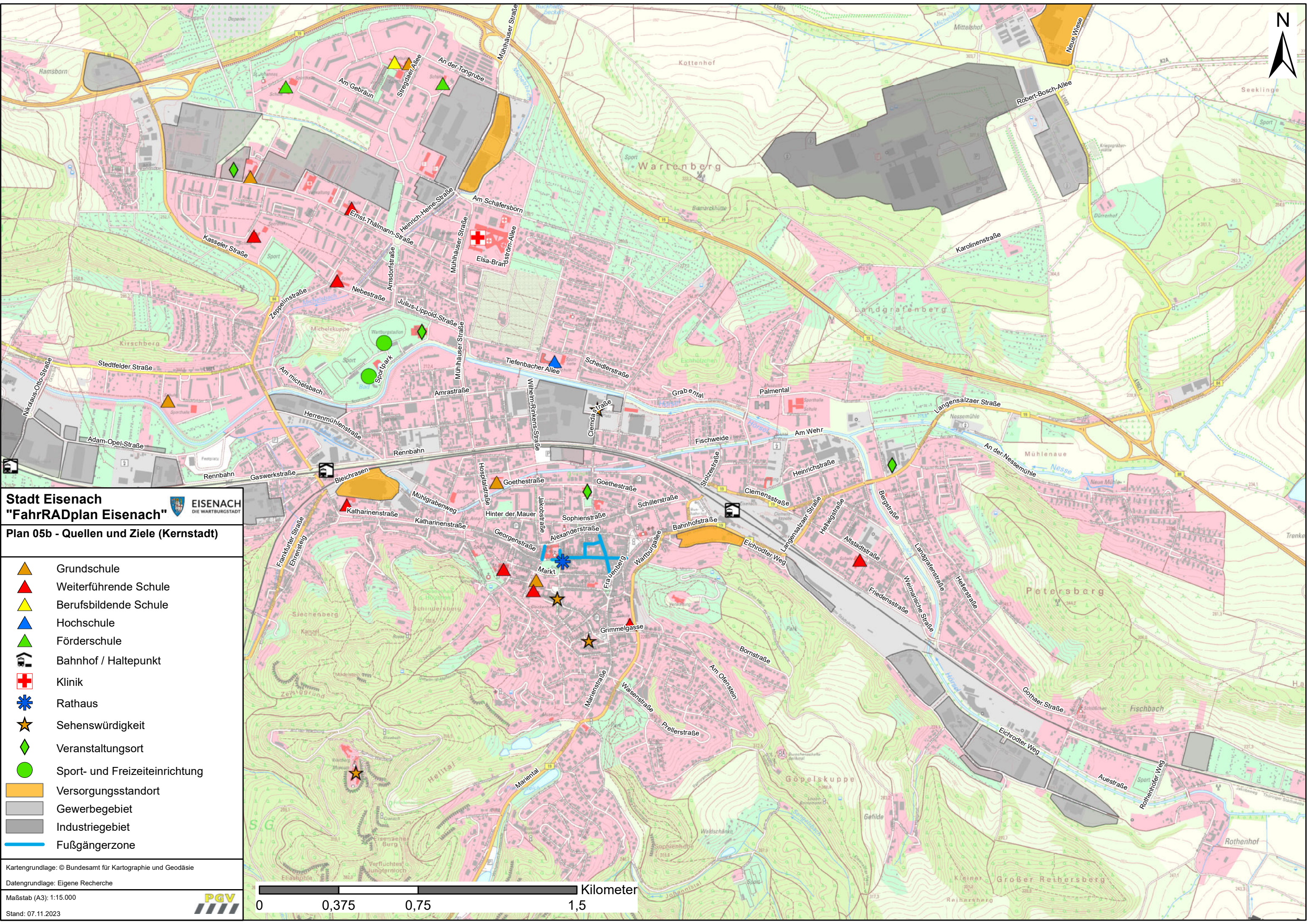
**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 05a - Quellen und Ziele**

-  Grundschule
-  Weiterführende Schule
-  Berufsbildende Schule
-  Hochschule
-  Förderschule
-  Bahnhof / Haltepunkt
-  Klinik
-  Rathaus
-  Sehenswürdigkeit
-  Veranstaltungsort
-  Sport- und Freizeiteinrichtung
-  Versorgungsstandort
-  Gewerbegebiet
-  Industriegebiet
-  Fußgängerzone



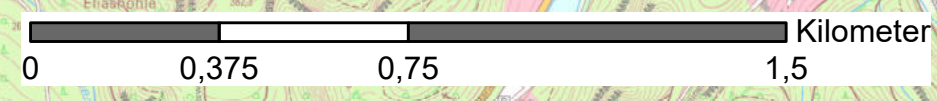


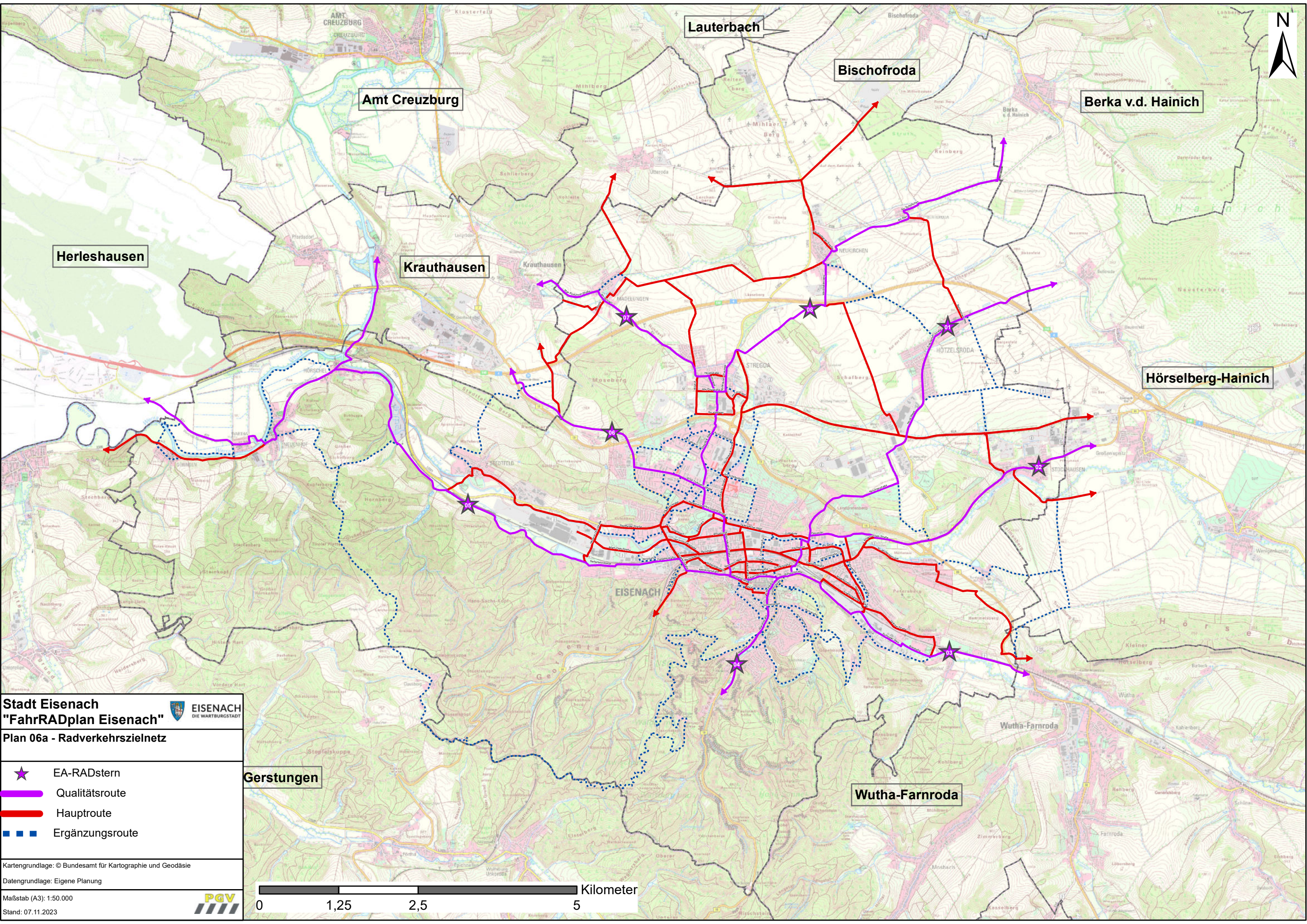
**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 05b - Quellen und Ziele (Kernstadt)**

-  Grundschule
-  Weiterführende Schule
-  Berufsbildende Schule
-  Hochschule
-  Förderschule
-  Bahnhof / Haltepunkt
-  Klinik
-  Rathaus
-  Sehenswürdigkeit
-  Veranstaltungsort
-  Sport- und Freizeiteinrichtung
-  Versorgungsstandort
-  Gewerbegebiet
-  Industriegebiet
-  Fußgängerzone





Lauterbach

Bischofroda

Berka v.d. Hainich

Herleshausen

Krauthausen


Hörselberg-Hainich

EISENACH

Gerstungen





Wutha-Farnroda

**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**EISENACH**  
 DIE WARTBURGSTADT


**Plan 06a - Radverkehrszielnetz**

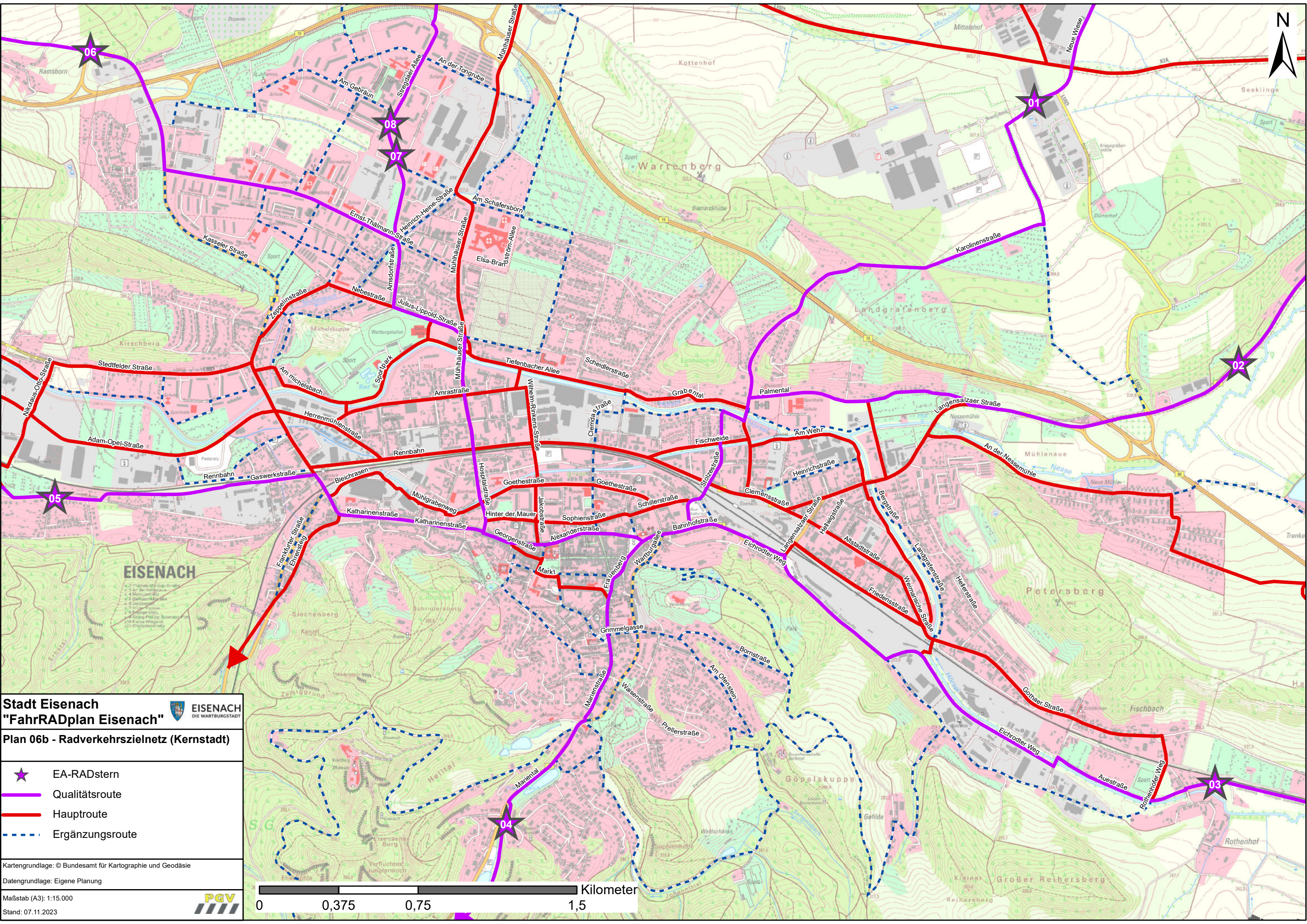
-  EA-RADstern
-  Qualitätsroute
-  Hauptroute
-  Ergänzungsrout

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 Datengrundlage: Eigene Planung

Maßstab (A3): 1:50.000

Stand: 07.11.2023



**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**

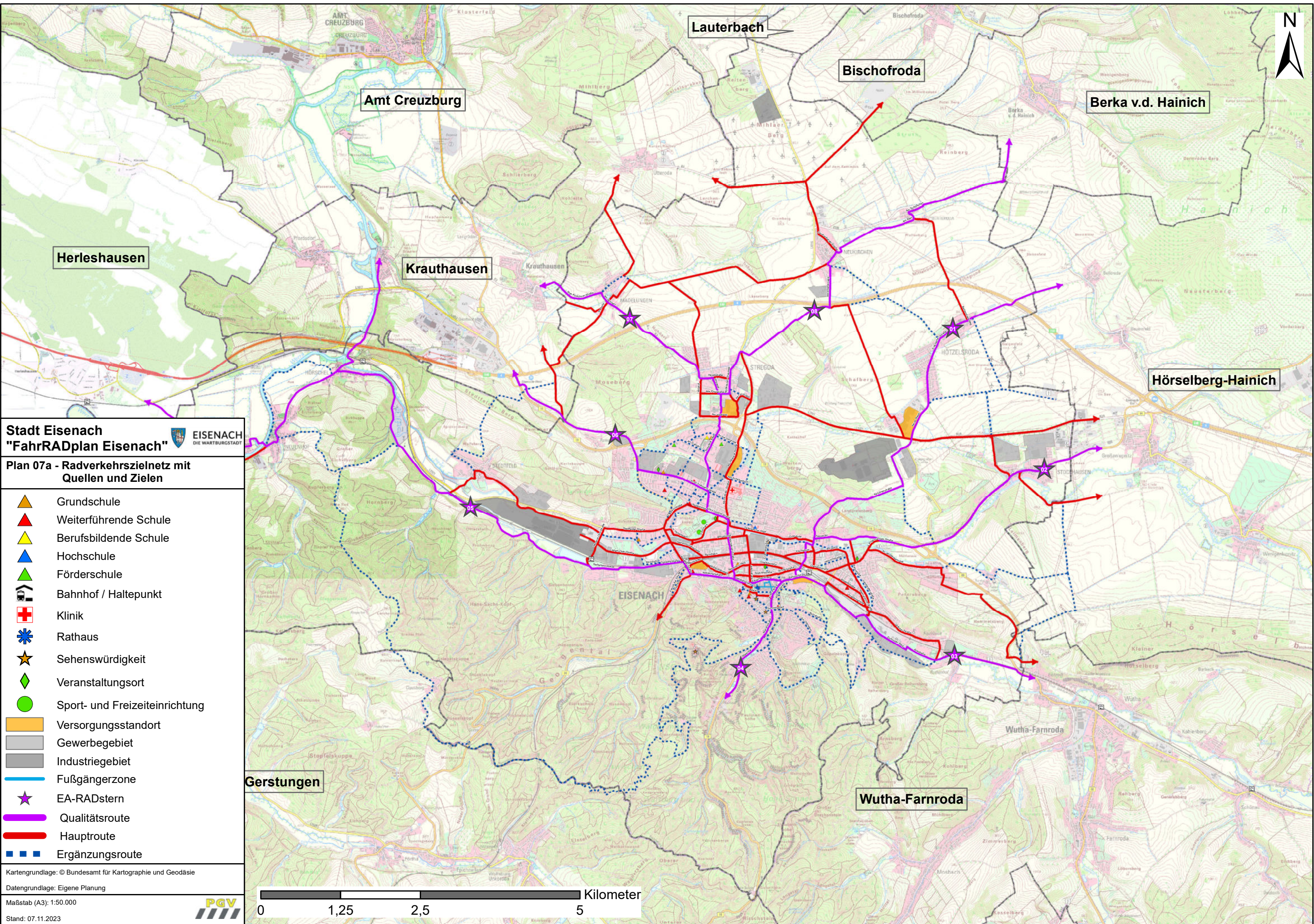


**Plan 06b - Radverkehrszielnetz (Kernstadt)**

- EA-RADstern
- Qualitätsroute
- Hauptroute
- Ergänzungsrouten

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 Datengrundlage: Eigene Planung  
 Maßstab (A3): 1:15.000  
 Stand: 07.11.2023





**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 07a - Radverkehrszielnetz mit**  
**Quellen und Zielen**

-  Grundschule
-  Weiterführende Schule
-  Berufsbildende Schule
-  Hochschule
-  Förderschule
-  Bahnhof / Haltepunkt
-  Klinik
-  Rathaus
-  Sehenswürdigkeit
-  Veranstaltungsort
-  Sport- und Freizeiteinrichtung
-  Versorgungsstandort
-  Gewerbegebiet
-  Industriegebiet
-  Fußgängerzone
-  EA-RADstern
-  Qualitätsroute
-  Hauptroute
-  Ergänzungsrout

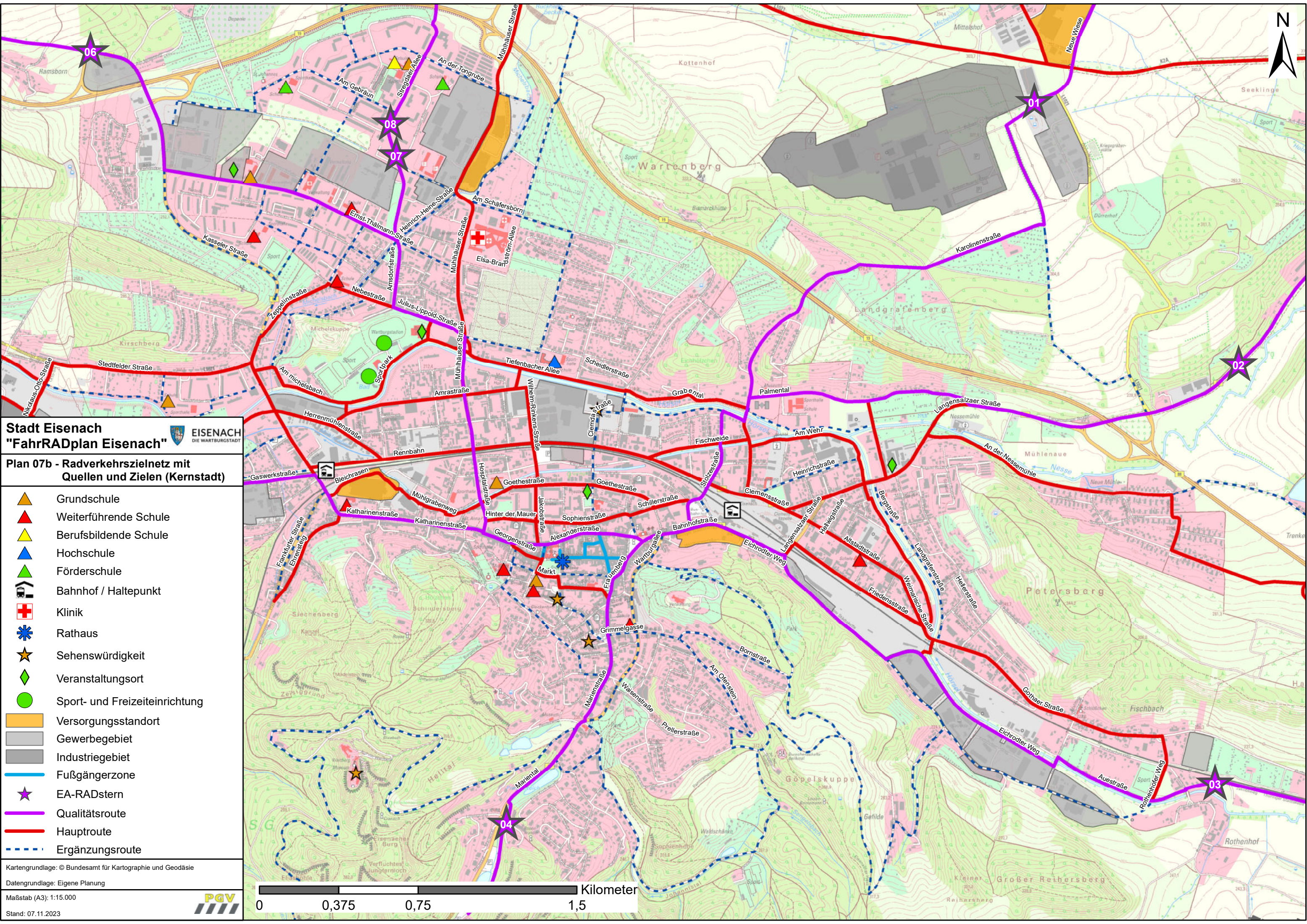
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Datengrundlage: Eigene Planung

Maßstab (A3): 1:50.000

Stand: 07.11.2023





**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 07b - Radverkehrszielnetz mit**  
**Quellen und Zielen (Kernstadt)**

-  Grundschule
-  Weiterführende Schule
-  Berufsbildende Schule
-  Hochschule
-  Förderschule
-  Bahnhof / Haltepunkt
-  Klinik
-  Rathaus
-  Sehenswürdigkeit
-  Veranstaltungsort
-  Sport- und Freizeiteinrichtung
-  Versorgungsstandort
-  Gewerbegebiet
-  Industriegebiet
-  Fußgängerzone
-  EA-RADstern
-  Qualitätsroute
-  Hauptroute
-  Ergänzungsrout

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

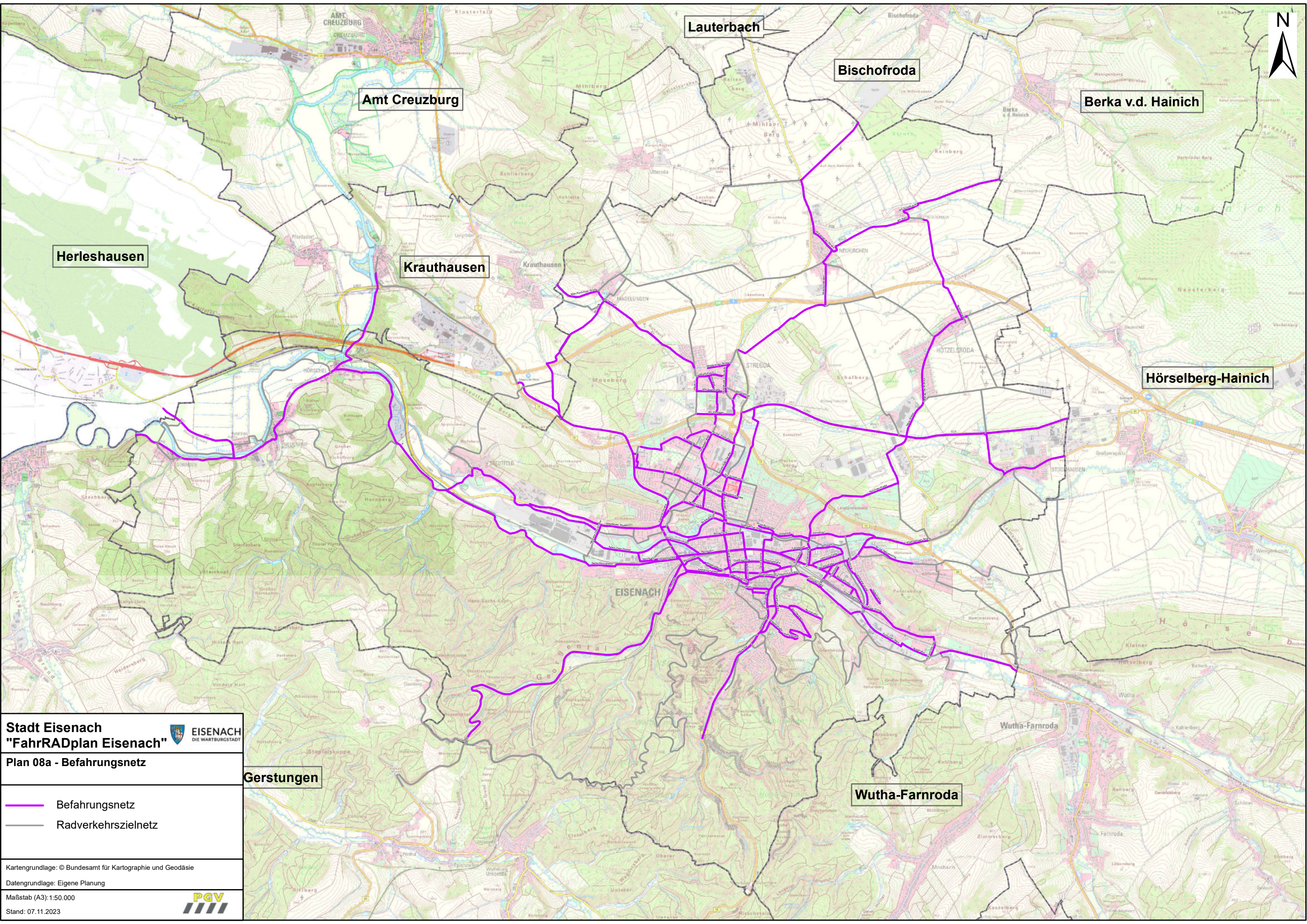
Datengrundlage: Eigene Planung

Maßstab (A3): 1:15.000

Stand: 07.11.2023







Lauterbach

Bischofroda

Berka v.d. Hainich

Herleshausen

Krauthausen

Hörselberg-Hainich



EISENACH

Wutha-Farnroda

**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



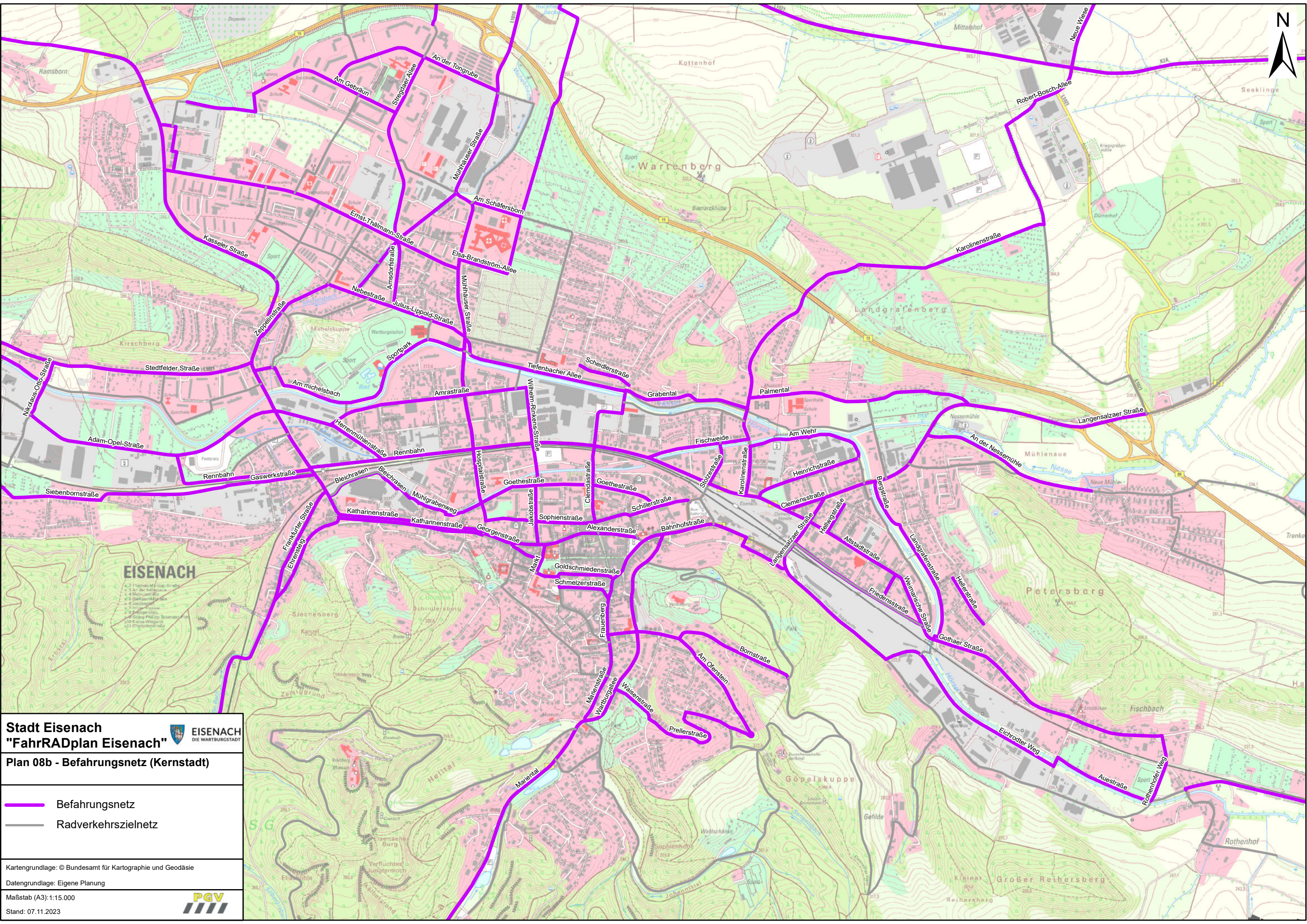
**Plan 08a - Befahrungsnetz**

-  Befahrungsnetz
-  Radverkehrszielnetz

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Datengrundlage: Eigene Planung  
Maßstab (A3): 1:50.000  
Stand: 07.11.2023





Gerstungen



**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**

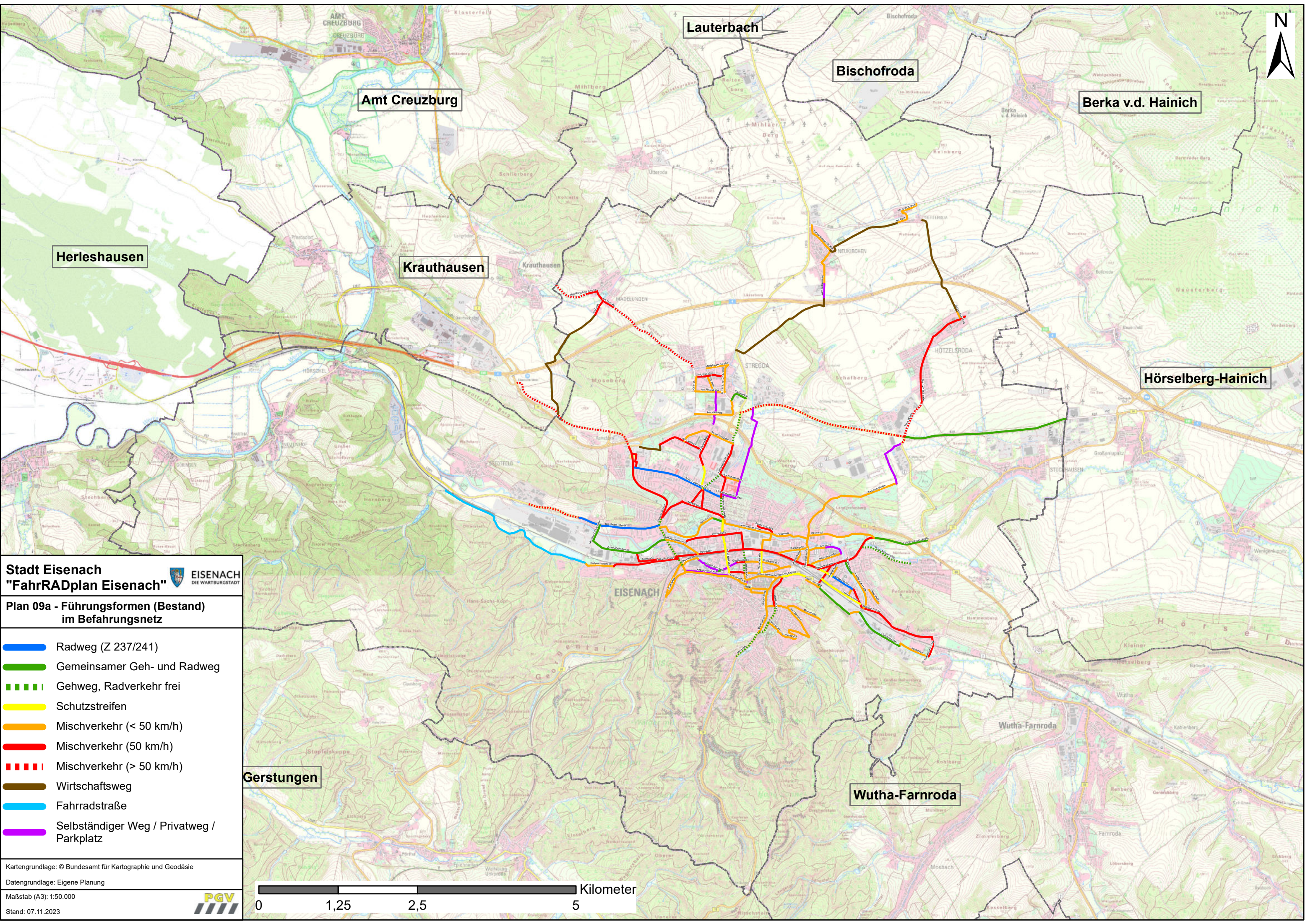


**Plan 08b - Befahrungsnetz (Kernstadt)**

-  Befahrungsnetz
-  Radverkehrszielnetz

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Datengrundlage: Eigene Planung  
Maßstab (A3): 1:15.000  
Stand: 07.11.2023





Lauterbach

Bischofroda

Berka v.d. Hainich

Herleshausen




Krauthausen

Hörselberg-Hainich

**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**

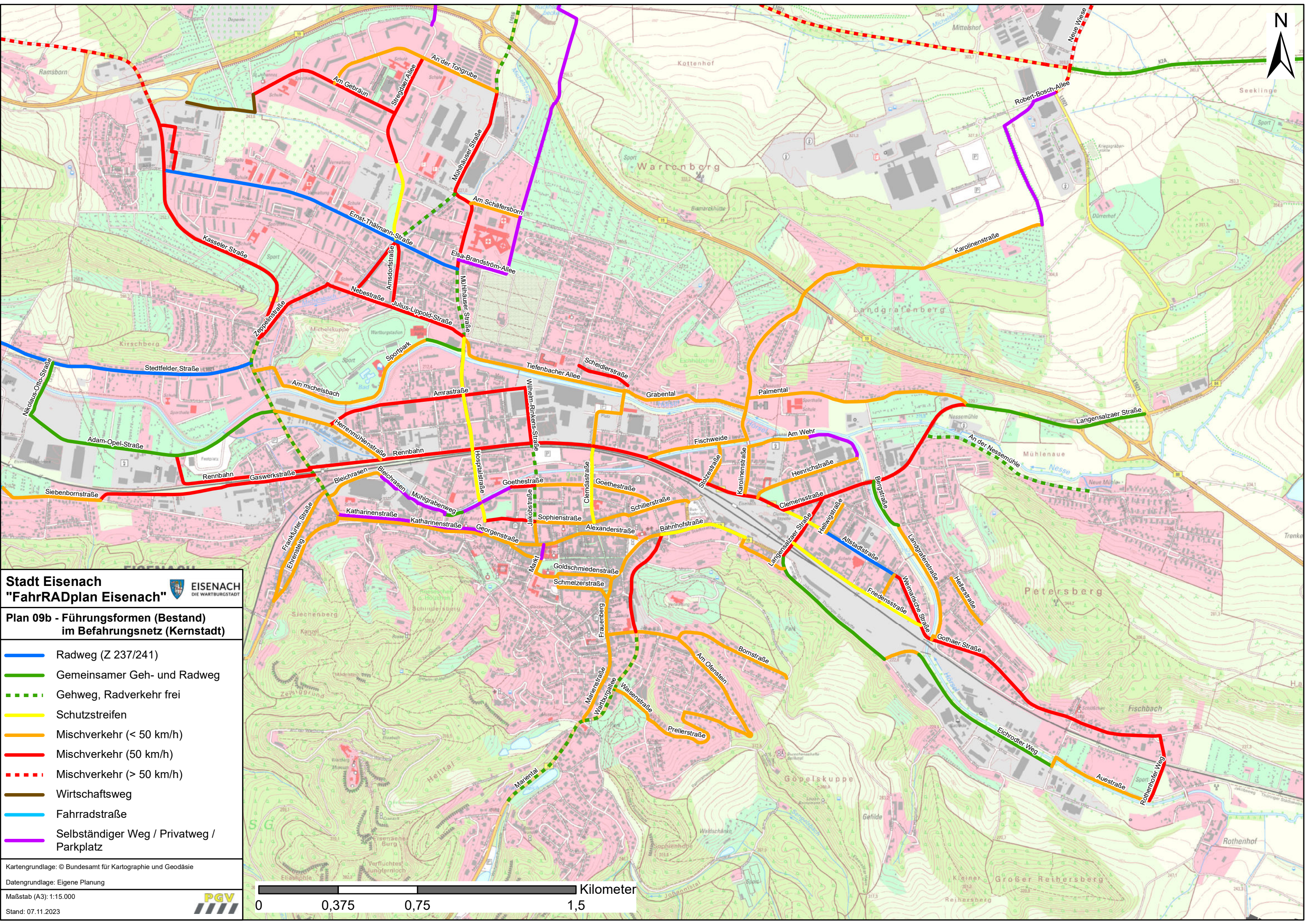


**Plan 09a - Führungsformen (Bestand)**  
**im Befahrungnetz**

-  Radweg (Z 237/241)
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Gehweg, Radverkehr frei
-  Schutzstreifen
-  Mischverkehr (< 50 km/h)
-  Mischverkehr (50 km/h)
-  Mischverkehr (> 50 km/h)
-  Wirtschaftsweg
-  Fahrradstraße
-  Selbständiger Weg / Privatweg / Parkplatz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Datengrundlage: Eigene Planung  
Maßstab (A3): 1:50.000  
Stand: 07.11.2023





**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**

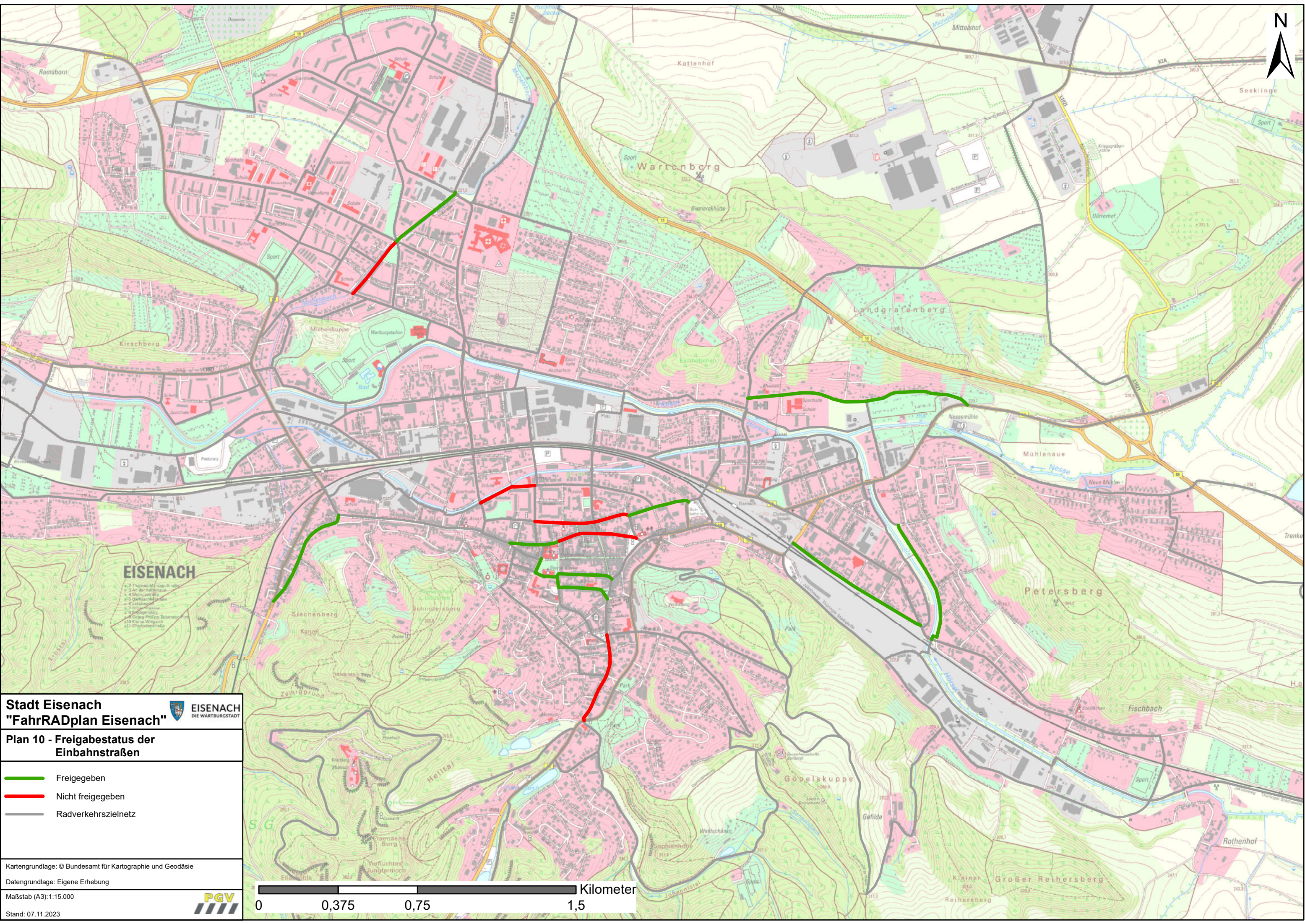


**Plan 09b - Führungsformen (Bestand)**  
**im Befahrungnetz (Kernstadt)**

- Radweg (Z 237/241)
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- - - Gehweg, Radverkehr frei
- Schutzstreifen
- Mischverkehr (< 50 km/h)
- Mischverkehr (50 km/h)
- - - Mischverkehr (> 50 km/h)
- Wirtschaftsweg
- Fahrradstraße
- Selbständiger Weg / Privatweg / Parkplatz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 Datengrundlage: Eigene Planung  
 Maßstab (A3): 1:15.000  
 Stand: 07.11.2023








**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**

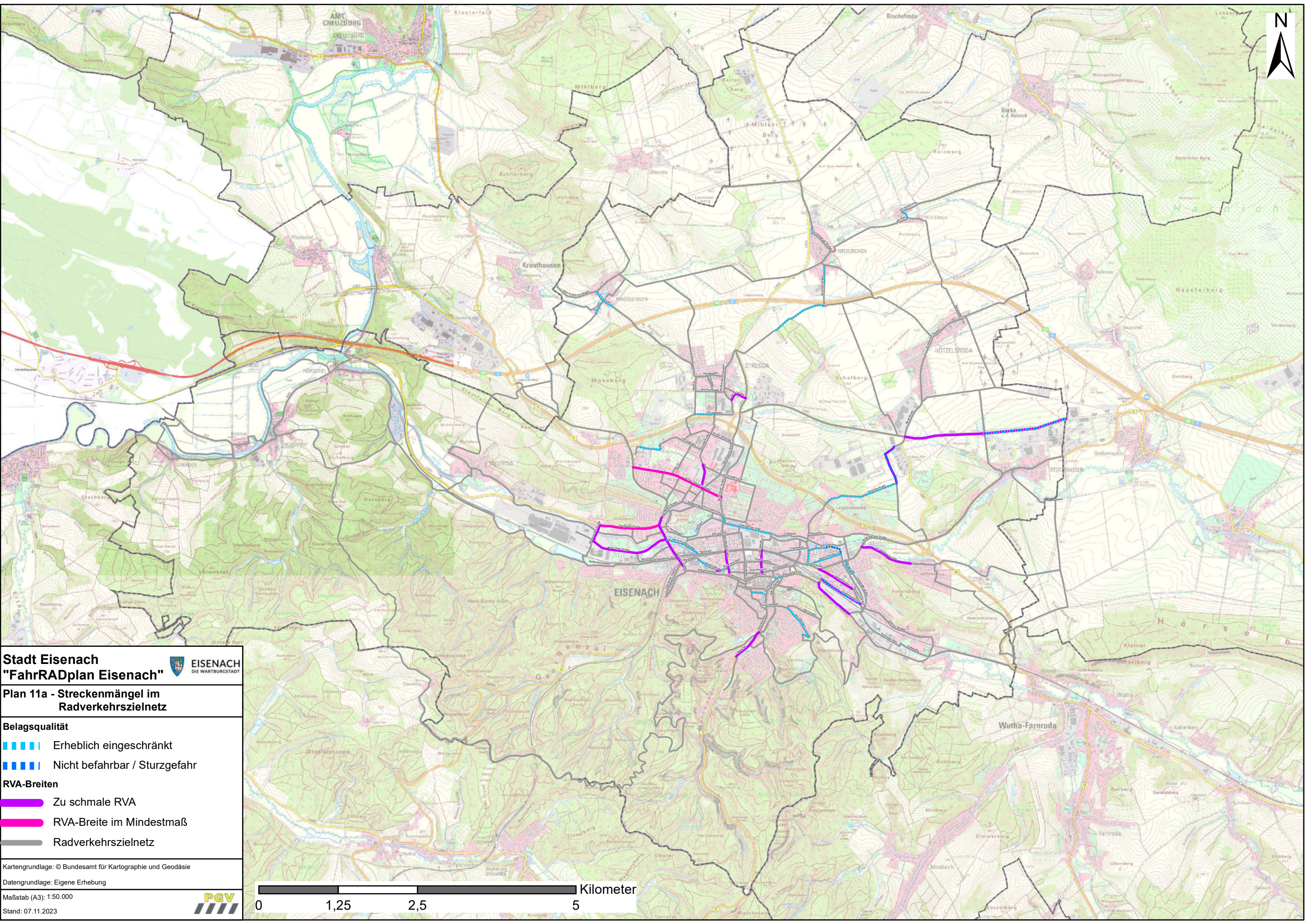


**Plan 10 - Freigabestatus der Einbahnstraßen**

-  Freigegeben
-  Nicht freigegeben
-  Radverkehrszielnetz

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Datengrundlage: Eigene Erhebung  
Maßstab (A3): 1:15.000  
Stand: 07.11.2023





**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**

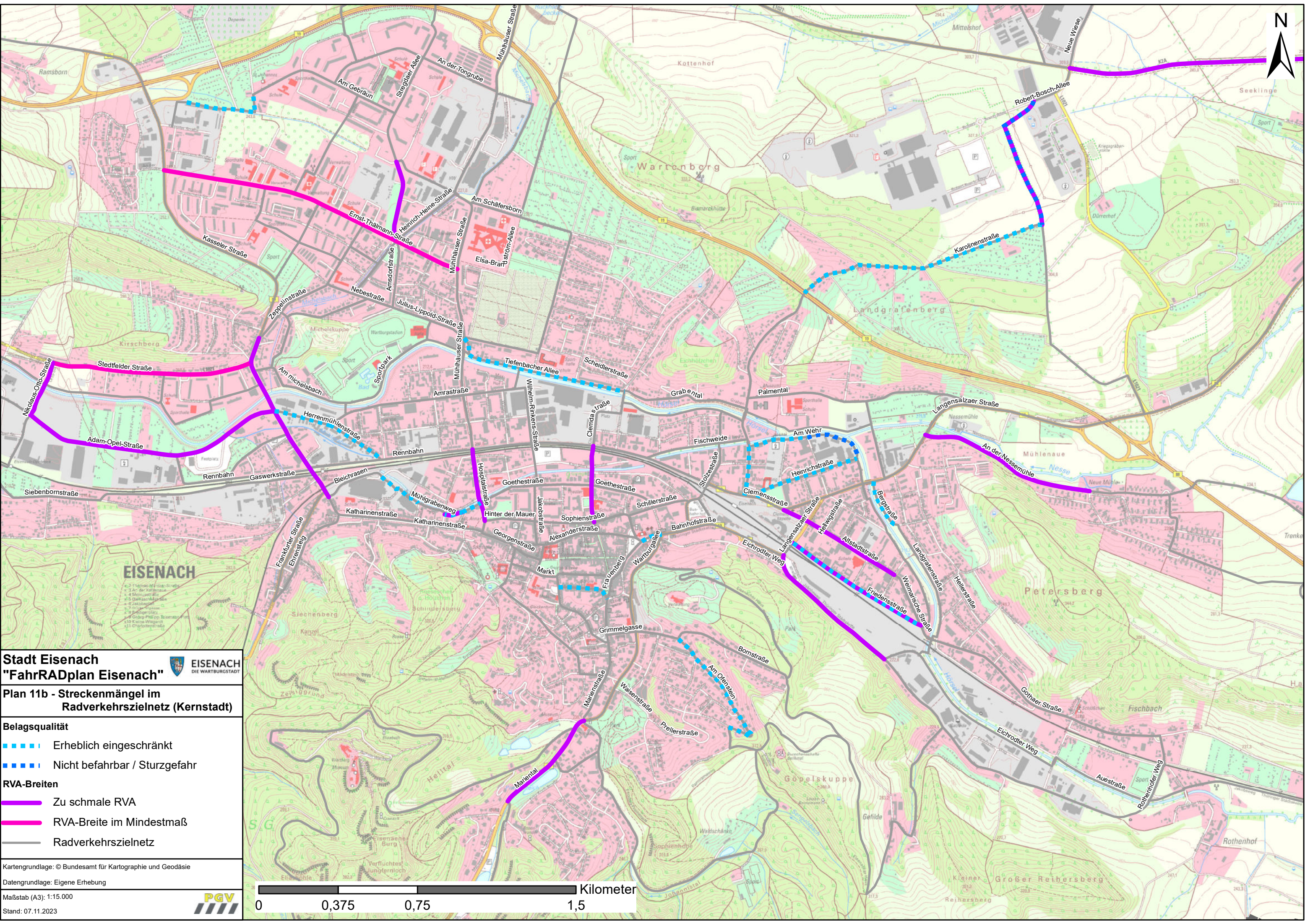


**Plan 11a - Streckenmängel im Radverkehrszielnetz**

- Belagsqualität**
- Erheblich eingeschränkt
  - Nicht befahrbar / Sturzgefahr
- RVA-Breiten**
- Zu schmale RVA
  - RVA-Breite im Mindestmaß
  - Radverkehrszielnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Datengrundlage: Eigene Erhebung  
Maßstab (A3): 1:50.000  
Stand: 07.11.2023










**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**

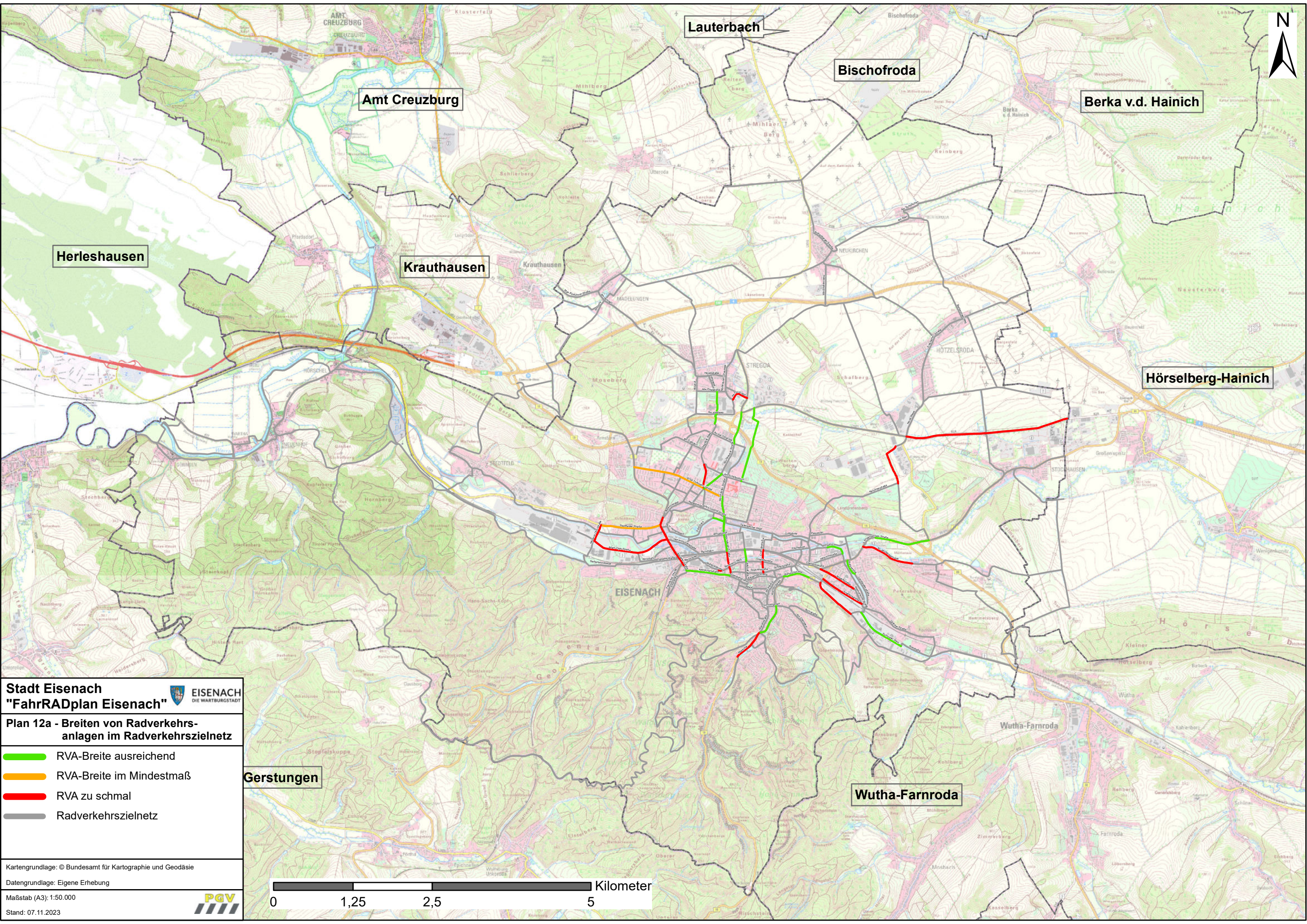


**Plan 11b - Streckenmängel im Radverkehrszielnetz (Kernstadt)**

- Belagsqualität**
-  Erheblich eingeschränkt
  -  Nicht befahrbar / Sturzgefahr
- RVA-Breiten**
-  Zu schmale RVA
  -  RVA-Breite im Mindestmaß
  -  Radverkehrszielnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 Datengrundlage: Eigene Erhebung  
 Maßstab (A3): 1:15.000  
 Stand: 07.11.2023





Lauterbach

Bischofroda

Berka v.d. Hainich

Herleshausen

Krauthausen

Hörselberg-Hainich

EISENACH

Wutha-Farnroda

Gerstungen

**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**

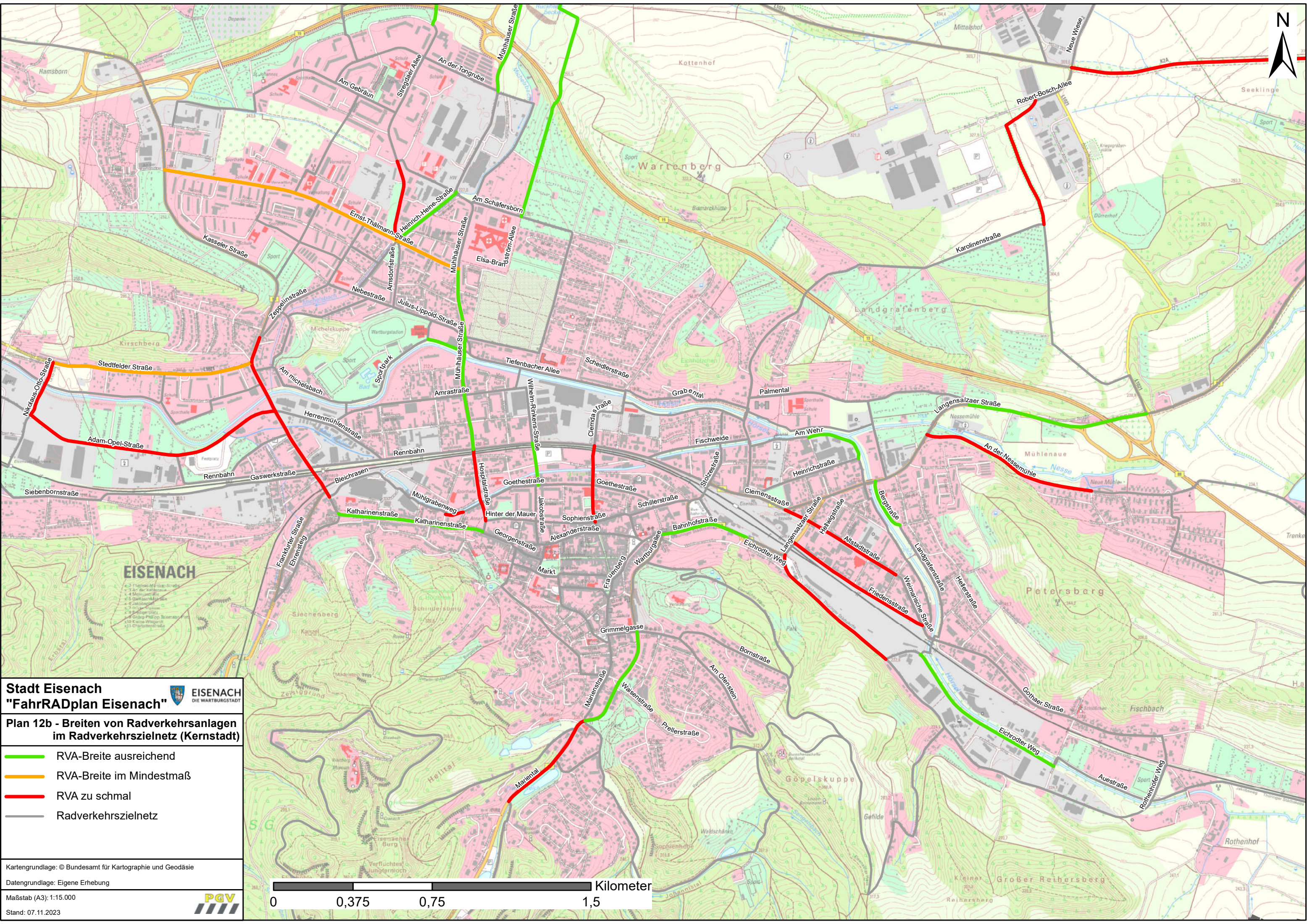


**Plan 12a - Breiten von Radverkehrs-**  
**anlagen im Radverkehrszielnetz**

- RVA-Breite ausreichend
- RVA-Breite im Mindestmaß
- RVA zu schmal
- Radverkehrszielnetz







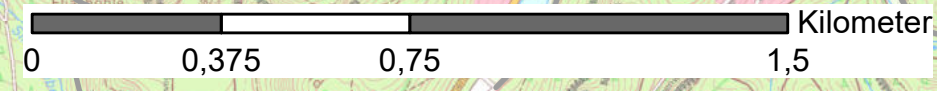
**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**

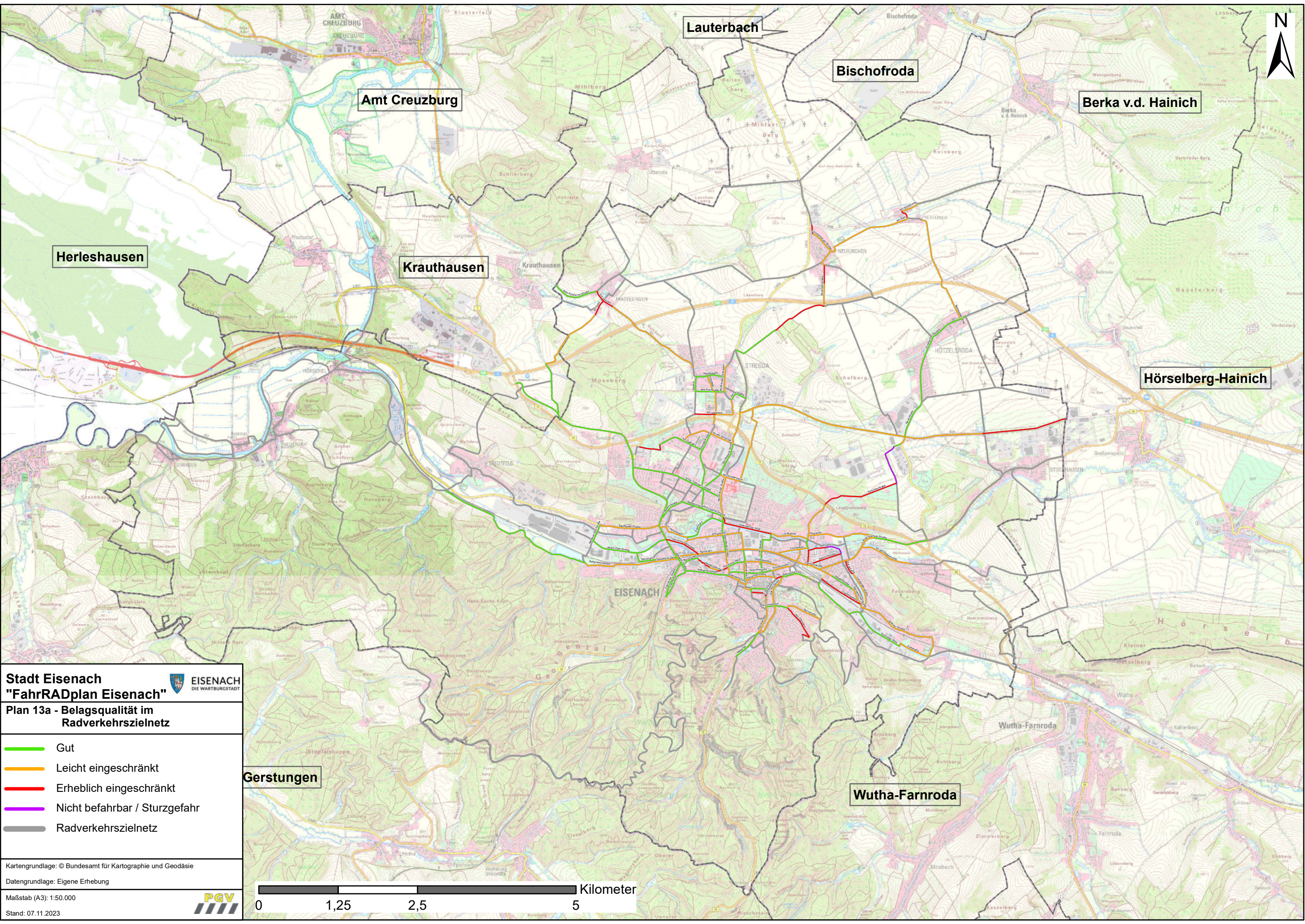


**Plan 12b - Breiten von Radverkehrsanlagen im Radverkehrszielnetz (Kernstadt)**

- RVA-Breite ausreichend
- RVA-Breite im Mindestmaß
- RVA zu schmal
- Radverkehrszielnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 Datengrundlage: Eigene Erhebung  
 Maßstab (A3): 1:15.000  
 Stand: 07.11.2023





**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 13a - Belagsqualität im Radverkehrszielnetz**

- Gut
- Leicht eingeschränkt
- Erheblich eingeschränkt
- Nicht befahrbar / Sturzgefahr
- Radverkehrszielnetz

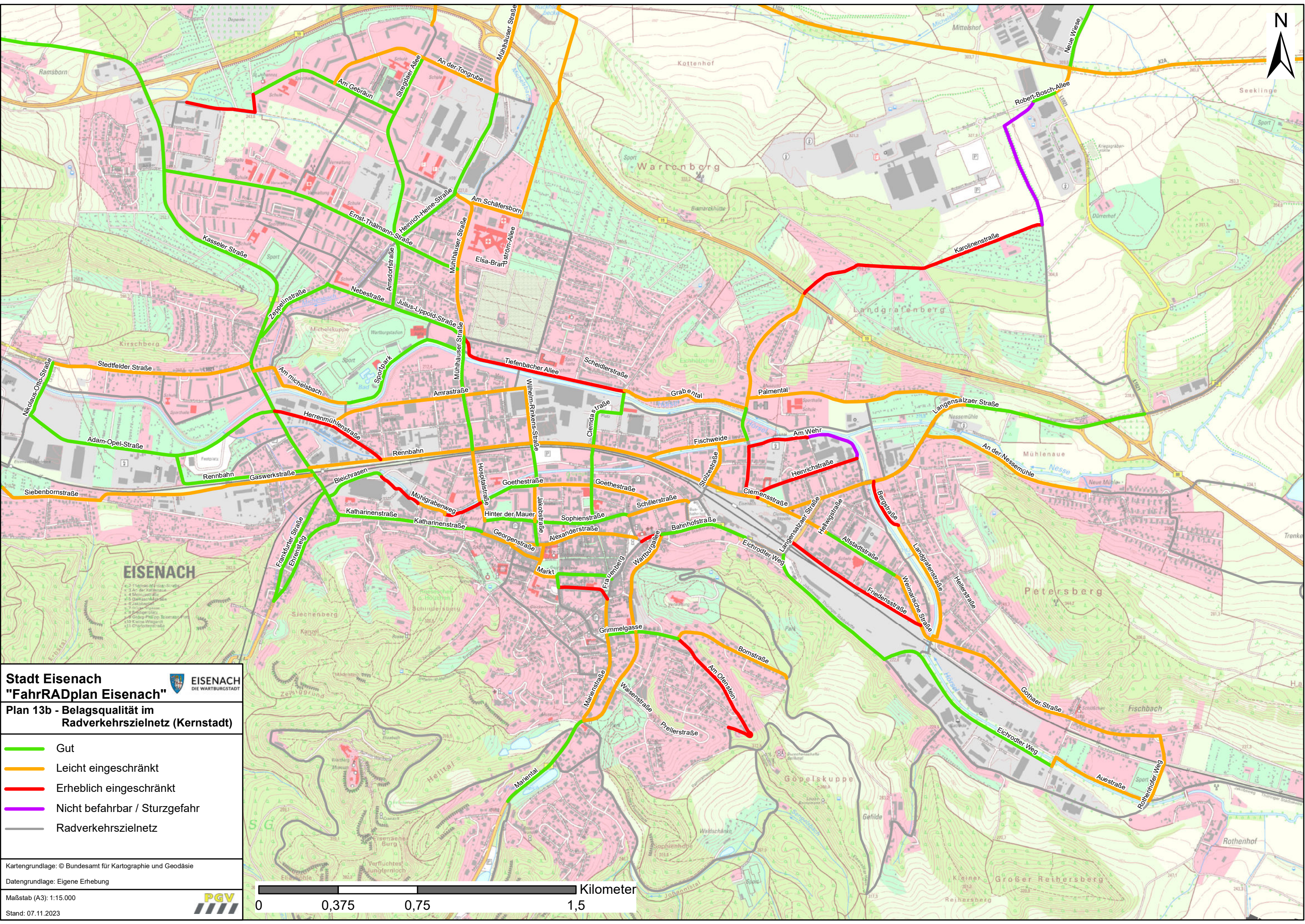
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 Datengrundlage: Eigene Erhebung  
 Maßstab (A3): 1:50.000  
 Stand: 07.11.2023



**Gerstungen**



**Wutha-Farnroda**



**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**

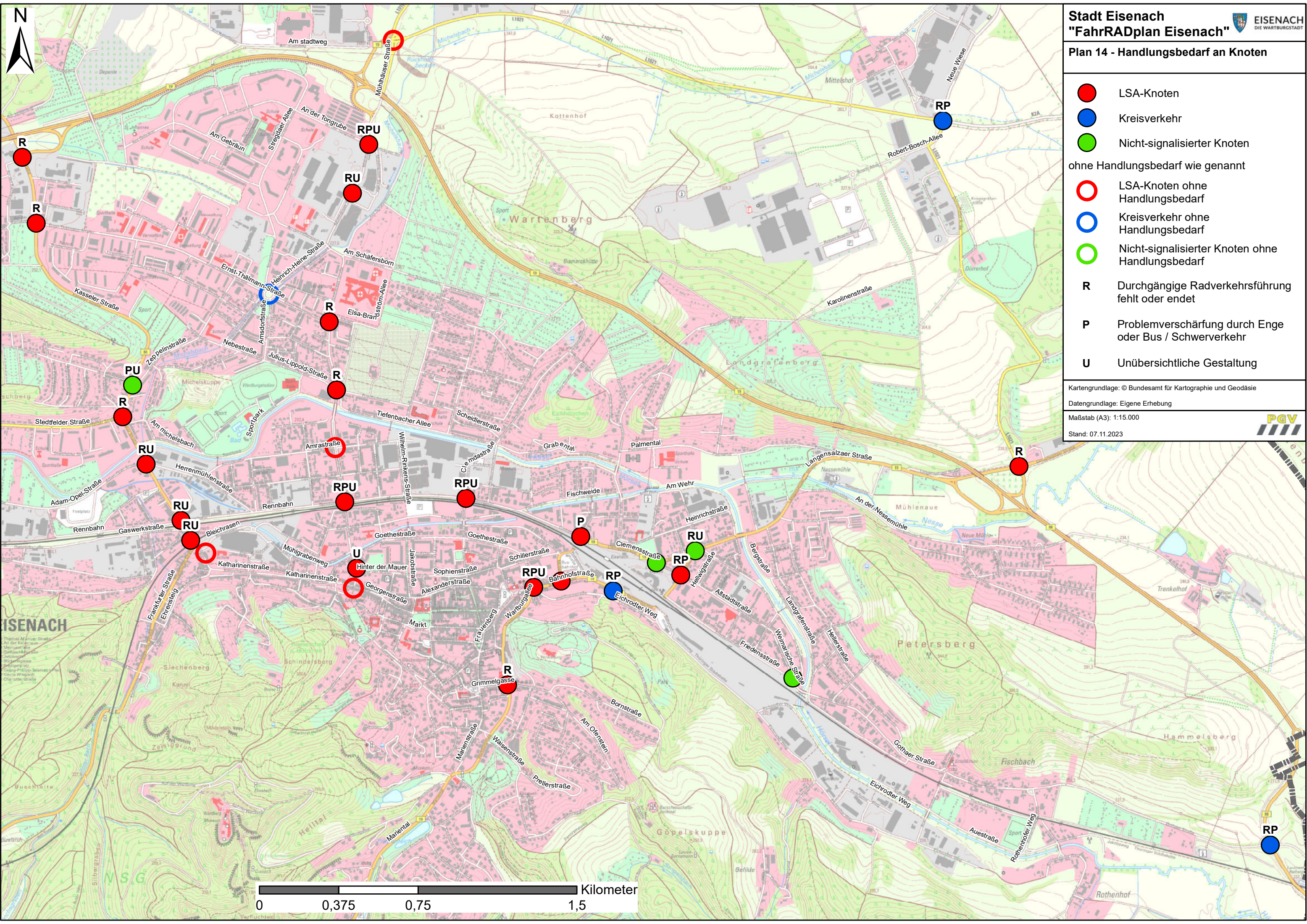


**Plan 13b - Belagsqualität im Radverkehrszielnetz (Kernstadt)**

- Gut
- Leicht eingeschränkt
- Erheblich eingeschränkt
- Nicht befahrbar / Sturzgefahr
- Radverkehrszielnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 Datengrundlage: Eigene Erhebung  
 Maßstab (A3): 1:15.000  
 Stand: 07.11.2023





- LSA-Knoten
- Kreisverkehr
- Nicht-signalisierter Knoten

ohne Handlungsbedarf wie genannt

- LSA-Knoten ohne Handlungsbedarf
- Kreisverkehr ohne Handlungsbedarf
- Nicht-signalisierter Knoten ohne Handlungsbedarf

- R** Durchgängige Radverkehrsführung fehlt oder endet
- P** Problemverschärfung durch Enge oder Bus / Schwerverkehr
- U** Unübersichtliche Gestaltung

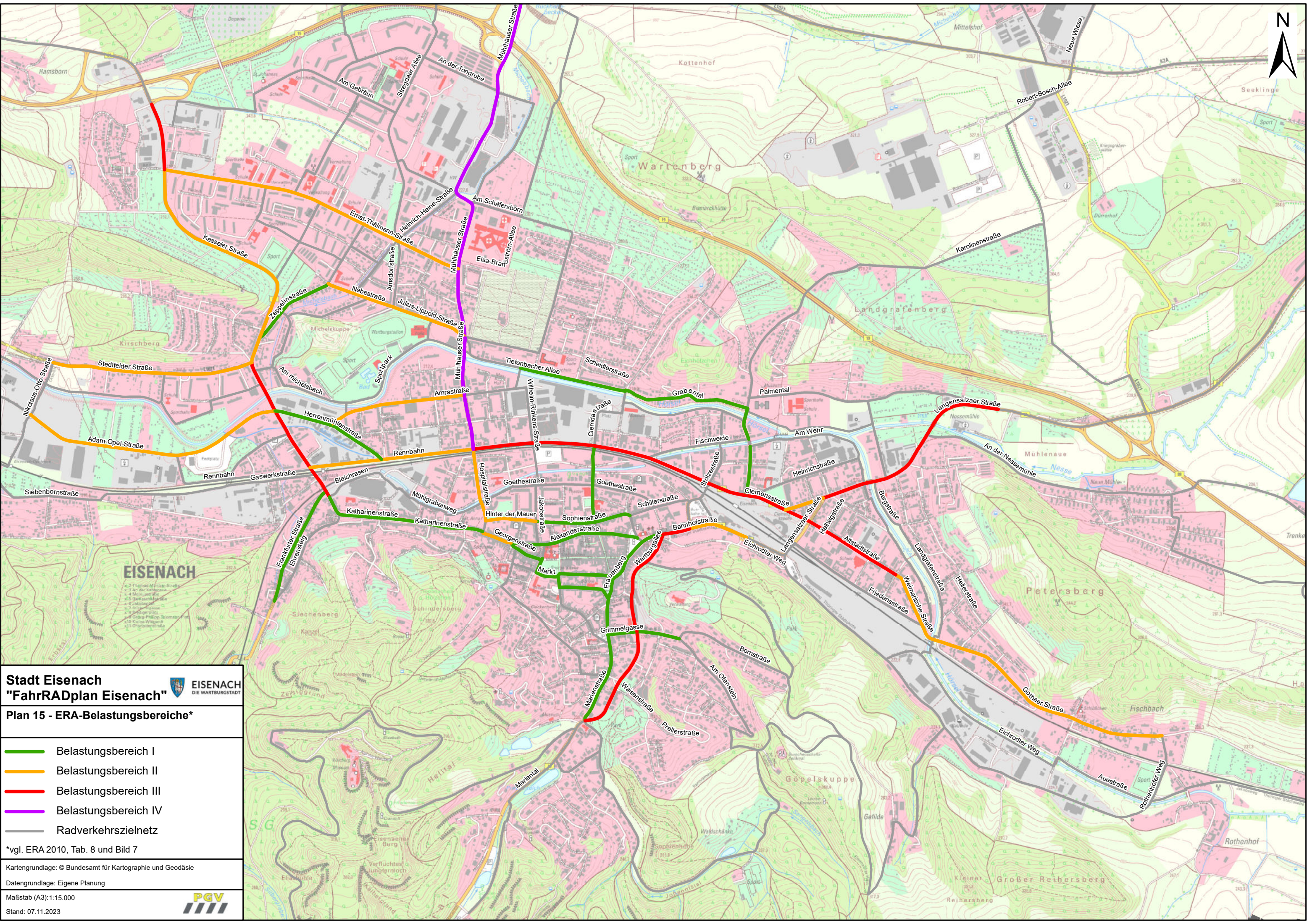
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Datengrundlage: Eigene Erhebung

Maßstab (A3): 1:15.000

Stand: 07.11.2023





**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 15 - ERA-Belastungsbereiche\***

- Belastungsbereich I
- Belastungsbereich II
- Belastungsbereich III
- Belastungsbereich IV
- Radverkehrszielnetz

\*vgl. ERA 2010, Tab. 8 und Bild 7

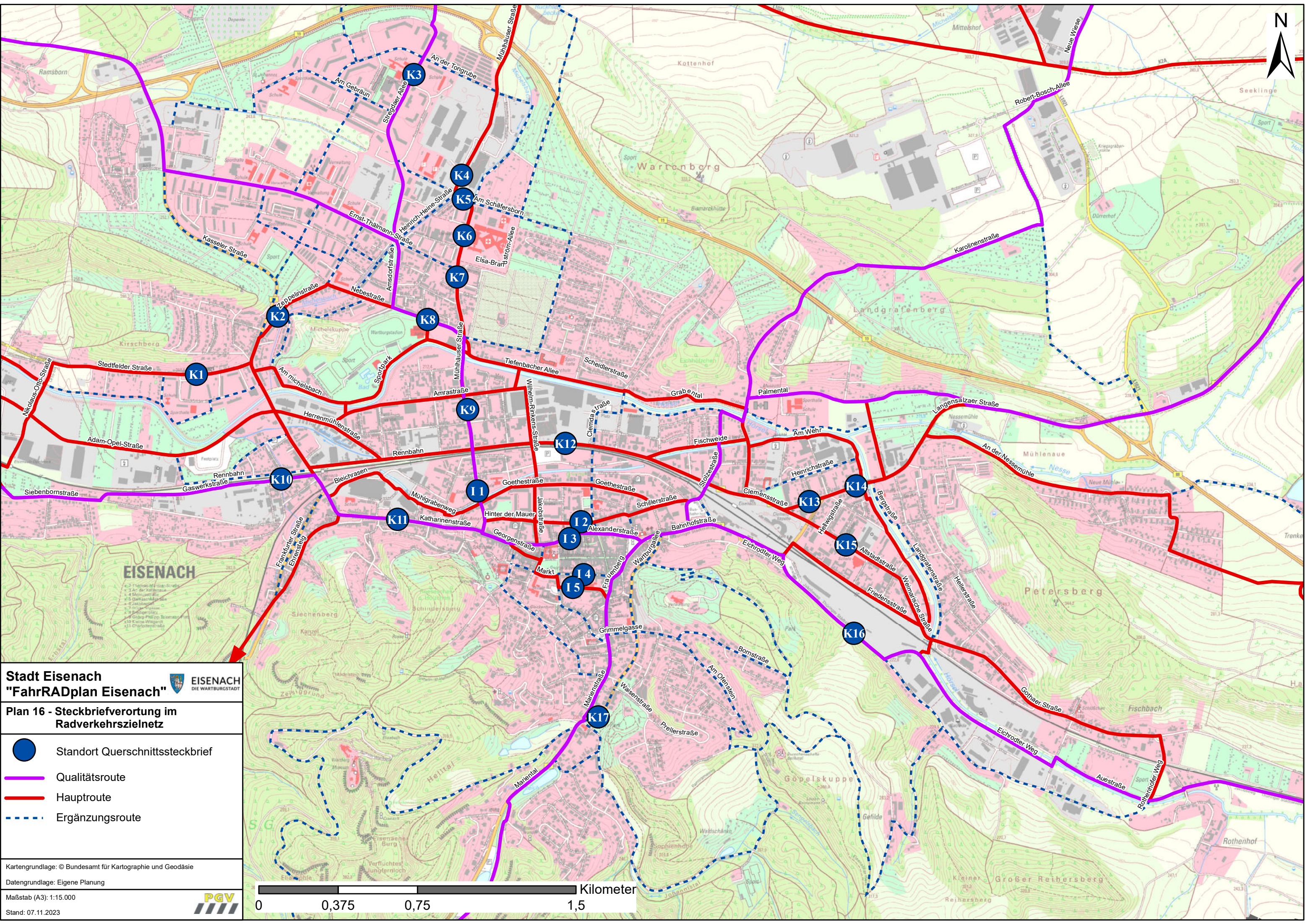
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Datengrundlage: Eigene Planung

Maßstab (A3): 1:15.000

Stand: 07.11.2023









**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**

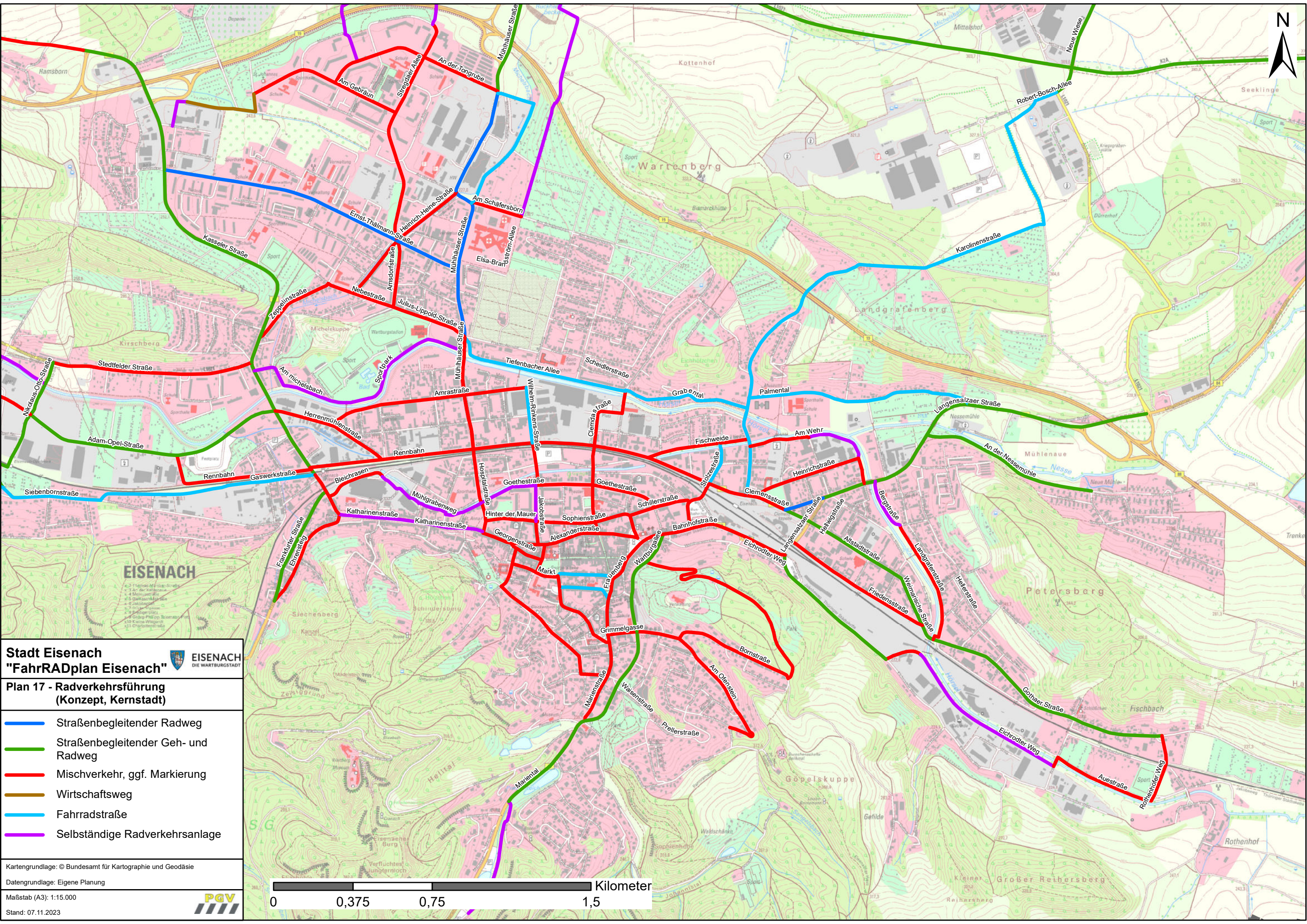


**Plan 16 - Steckbriefverortung im Radverkehrszielnetz**

-  Standort Querschnittssteckbrief
-  Qualitätsroute
-  Hauptroute
-  Ergänzungsrouten

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 Datengrundlage: Eigene Planung  
 Maßstab (A3): 1:15.000  
 Stand: 07.11.2023



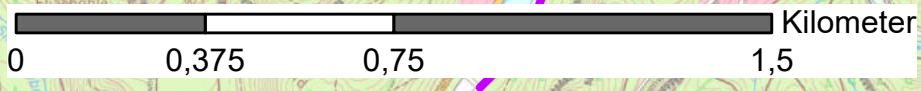


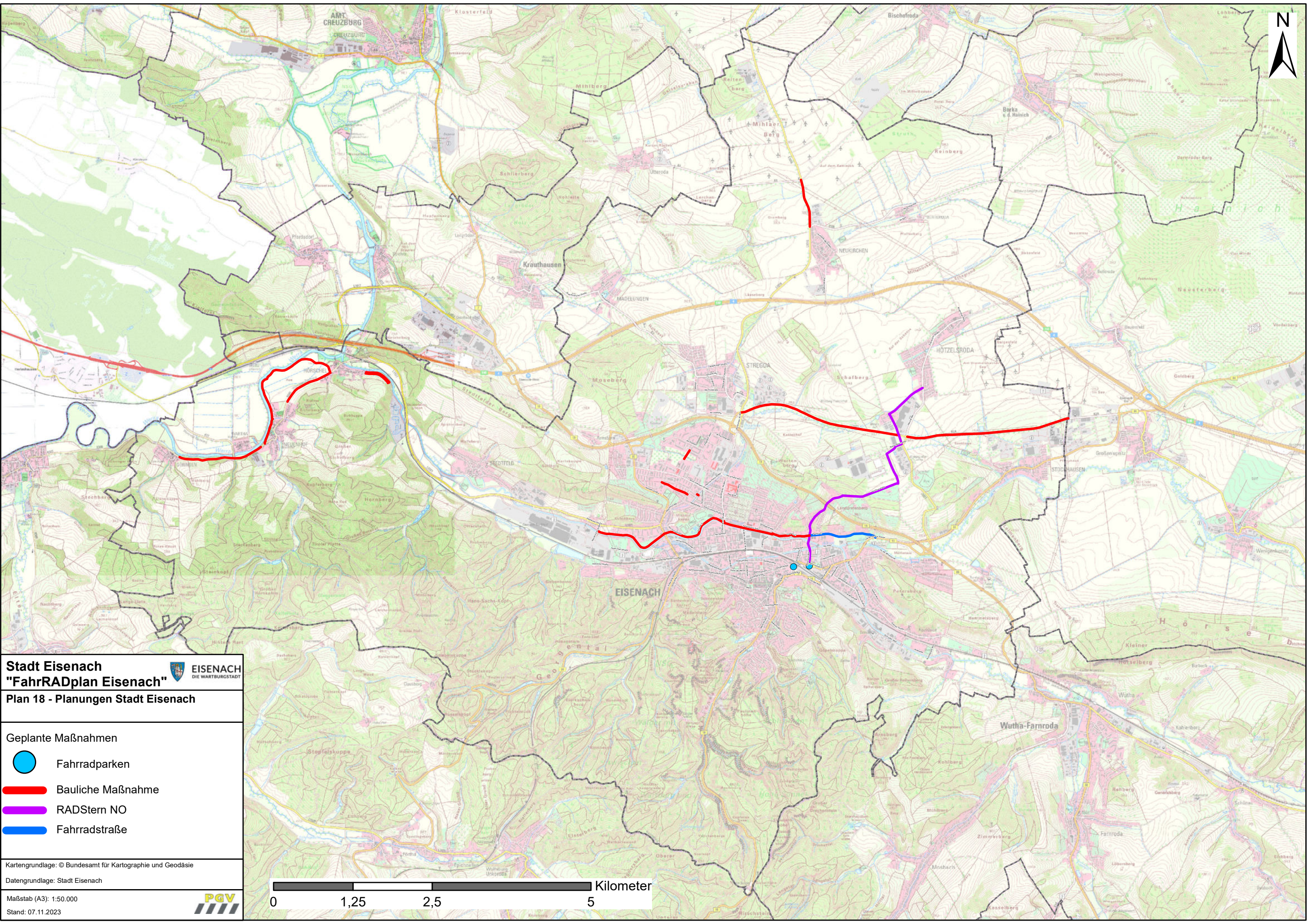
**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 17 - Radverkehrsführung**  
**(Konzept, Kernstadt)**

- Straßenbegleitender Radweg
- Straßenbegleitender Geh- und Radweg
- Mischverkehr, ggf. Markierung
- Wirtschaftsweg
- Fahrradstraße
- Selbständige Radverkehrsanlage









**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



Plan 18 - Planungen Stadt Eisenach

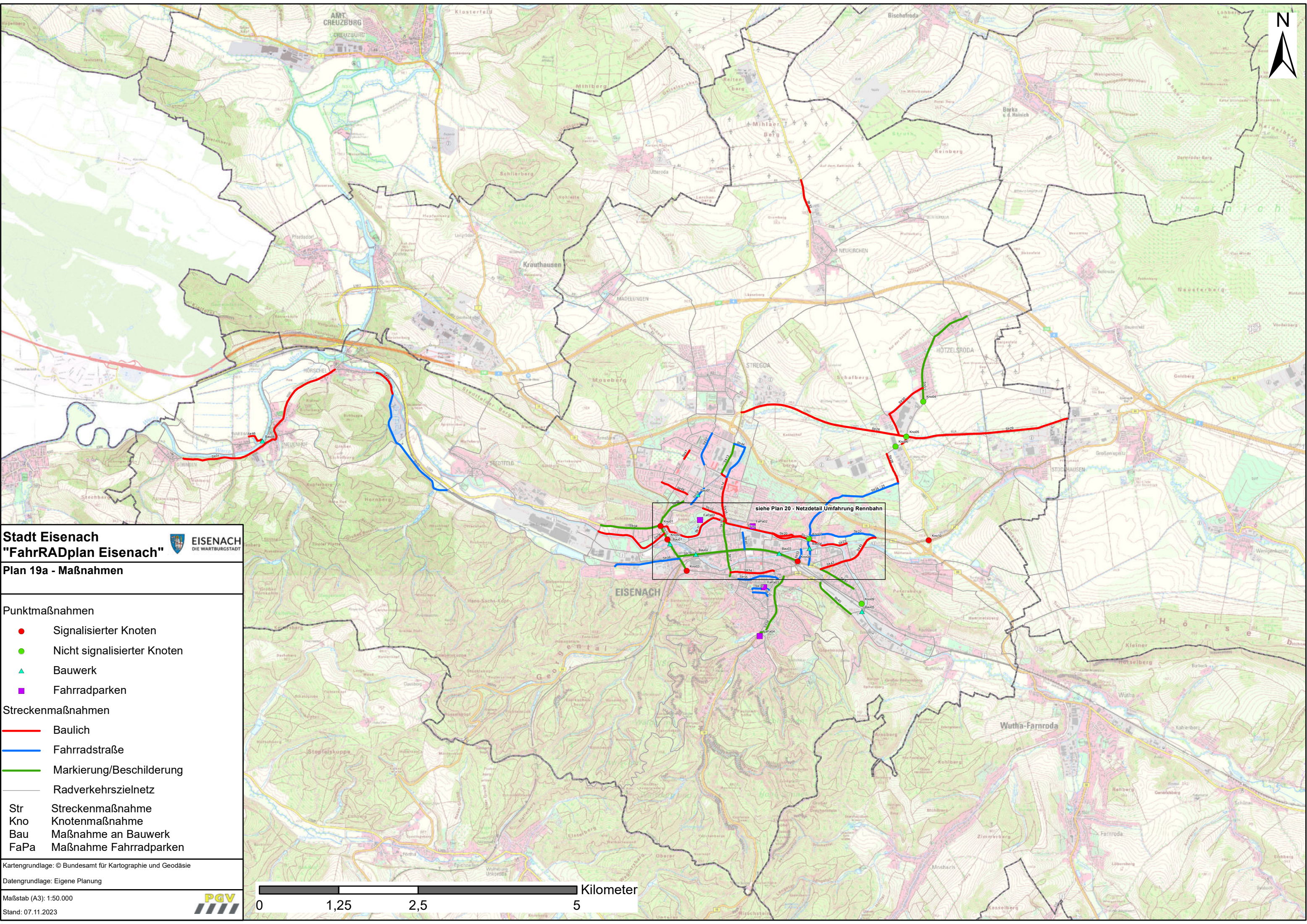
- Geplante Maßnahmen
-  Fahrradparken
  -  Bauliche Maßnahme
  -  RADStern NO
  -  Fahrradstraße

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Datengrundlage: Stadt Eisenach

Maßstab (A3): 1:50.000  
Stand: 07.11.2023







**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 19a - Maßnahmen**

**Punktmaßnahmen**

- Signalisierter Knoten
- Nicht signalisierter Knoten
- ▲ Bauwerk
- Fahrradparken

**Streckenmaßnahmen**

- Baulich
- Fahrradstraße
- Markierung/Beschilderung
- Radverkehrszielnetz

- Str Streckenmaßnahme
- Kno Knotenmaßnahme
- Bau Maßnahme an Bauwerk
- FaPa Maßnahme Fahrradparken

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

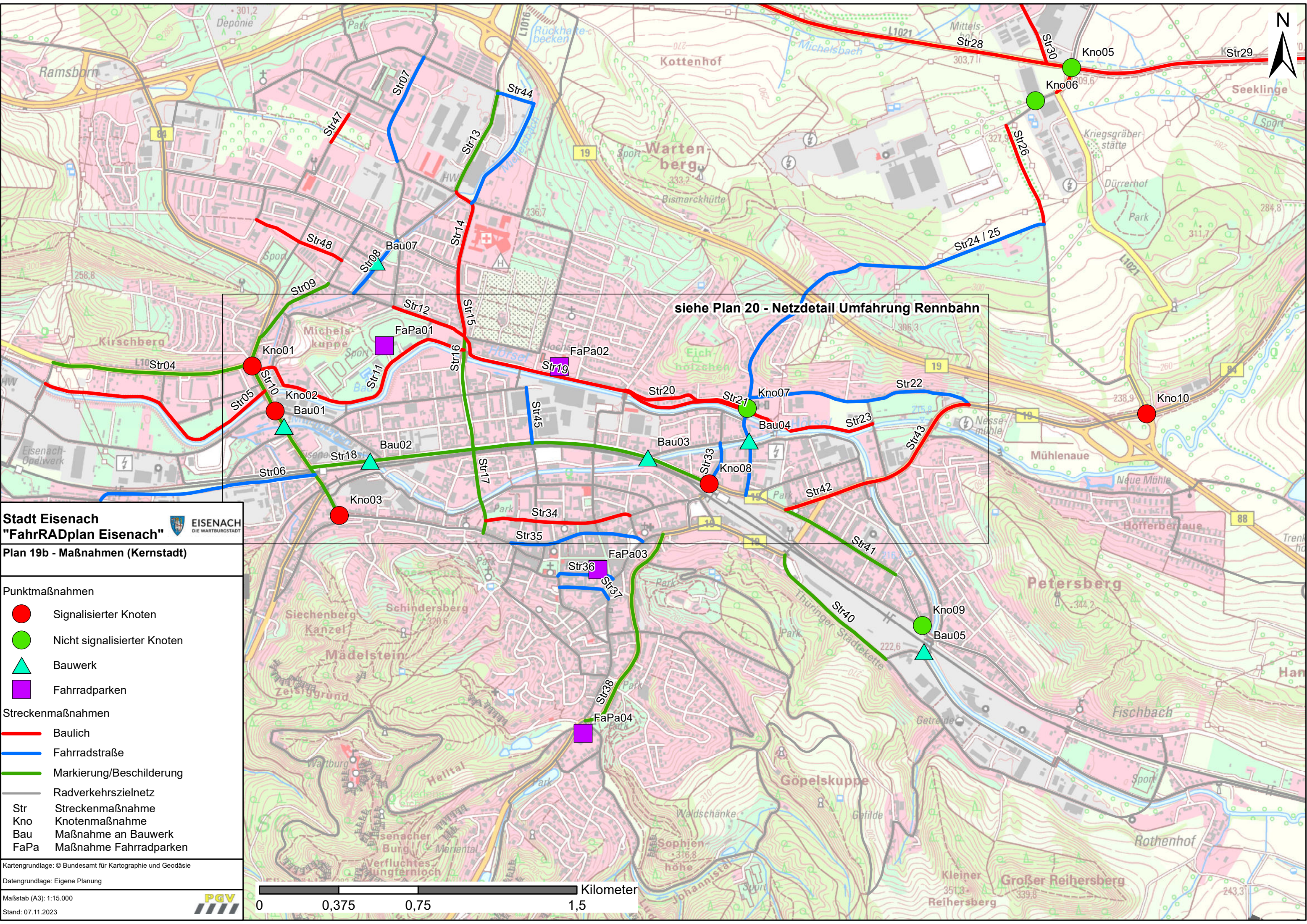
Datengrundlage: Eigene Planung

Maßstab (A3): 1:50.000

Stand: 07.11.2023



siehe Plan 20 - Netzdetail Umfahrung Rennbahn



siehe Plan 20 - Netzdetail Umfahrung Rennbahn

**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 19b - Maßnahmen (Kernstadt)**

- Punktmaßnahmen**
- Signalisierter Knoten
  - Nicht signalisierter Knoten
  - ▲ Bauwerk
  - Fahrradparken
- Streckenmaßnahmen**
- Baulich
  - Fahrradstraße
  - Markierung/Beschilderung
  - Radverkehrszielnetz
- Str Streckenmaßnahme  
 Kno Knotenmaßnahme  
 Bau Maßnahme an Bauwerk  
 FaPa Maßnahme Fahrradparken

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 Datengrundlage: Eigene Planung  
 Maßstab (A3): 1:15.000  
 Stand: 07.11.2023



**Sportpark:** 01  
Neubau RVA im Zuge der Maßnahmen zum Hochwasserschutz der Stadt Eisenach

**Grabental:** 02  
Sanierung der Fahrbahn

**Grabental / Karolinenstr.:** 03  
Umbau des Knotens zur Gewährleistung einer verschwenkungsfreien Querung

**Palmental:** 04  
Einrichtung einer Fahrradstraße

**Karolinenstraße:** 05  
Einrichtung einer Fahrradstraße; Ausbau der Brücke über den Mühlgraben

**Neubau Unterführung für Rad- und Fußverkehr zur Verbindung der Herrenmühlenstraße und Bleichrasen** 06

**Rennbahn:** 07  
Einrichtung Tempo 30; Prüfung der Einrichtung eines Schutzstreifens (Nordseite)

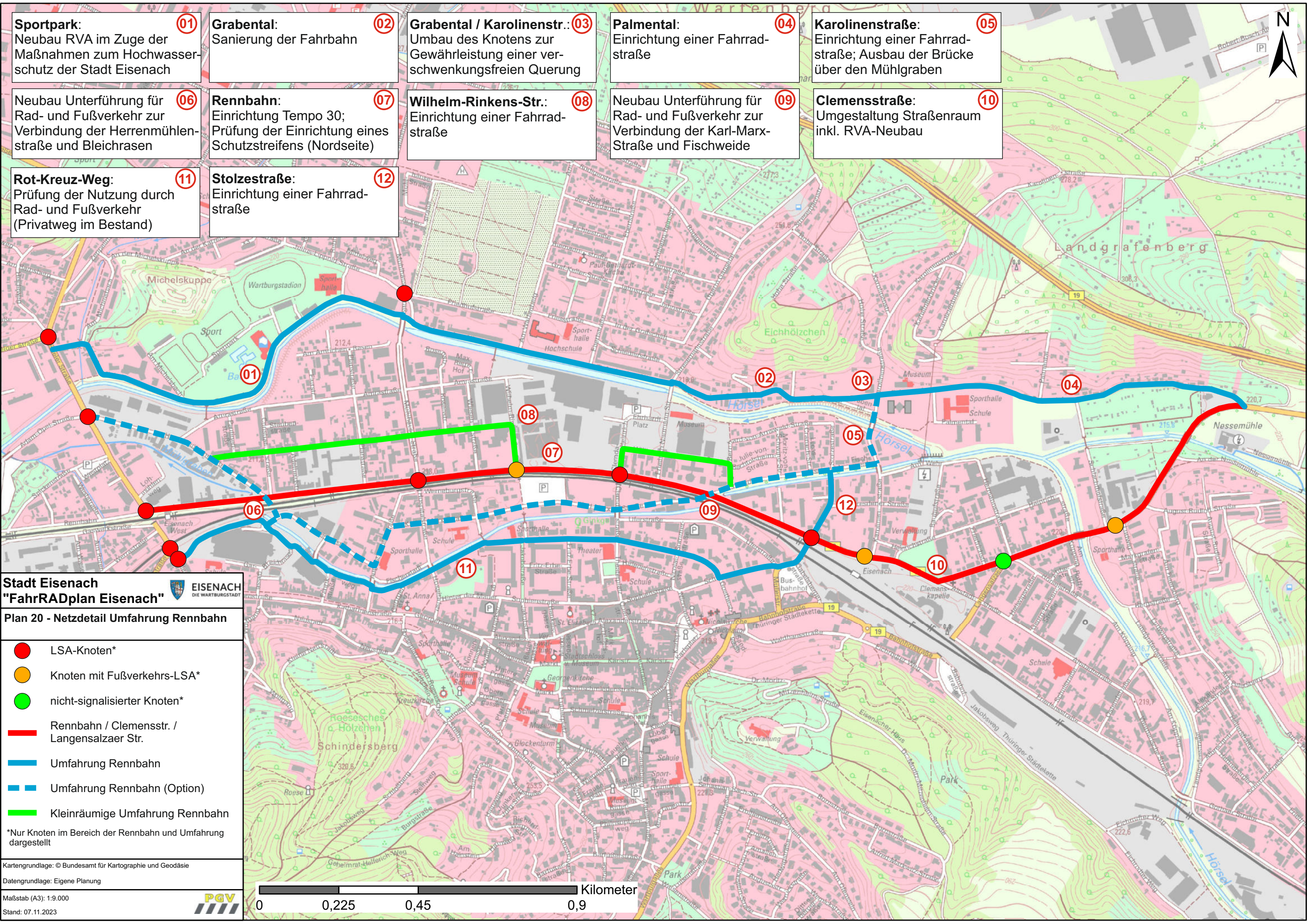
**Wilhelm-Rinkens-Str.:** 08  
Einrichtung einer Fahrradstraße

**Neubau Unterführung für Rad- und Fußverkehr zur Verbindung der Karl-Marx-Straße und Fischweide** 09

**Clemensstraße:** 10  
Umgestaltung Straßenraum inkl. RVA-Neubau

**Rot-Kreuz-Weg:** 11  
Prüfung der Nutzung durch Rad- und Fußverkehr (Privatweg im Bestand)

**Stolzestraße:** 12  
Einrichtung einer Fahrradstraße



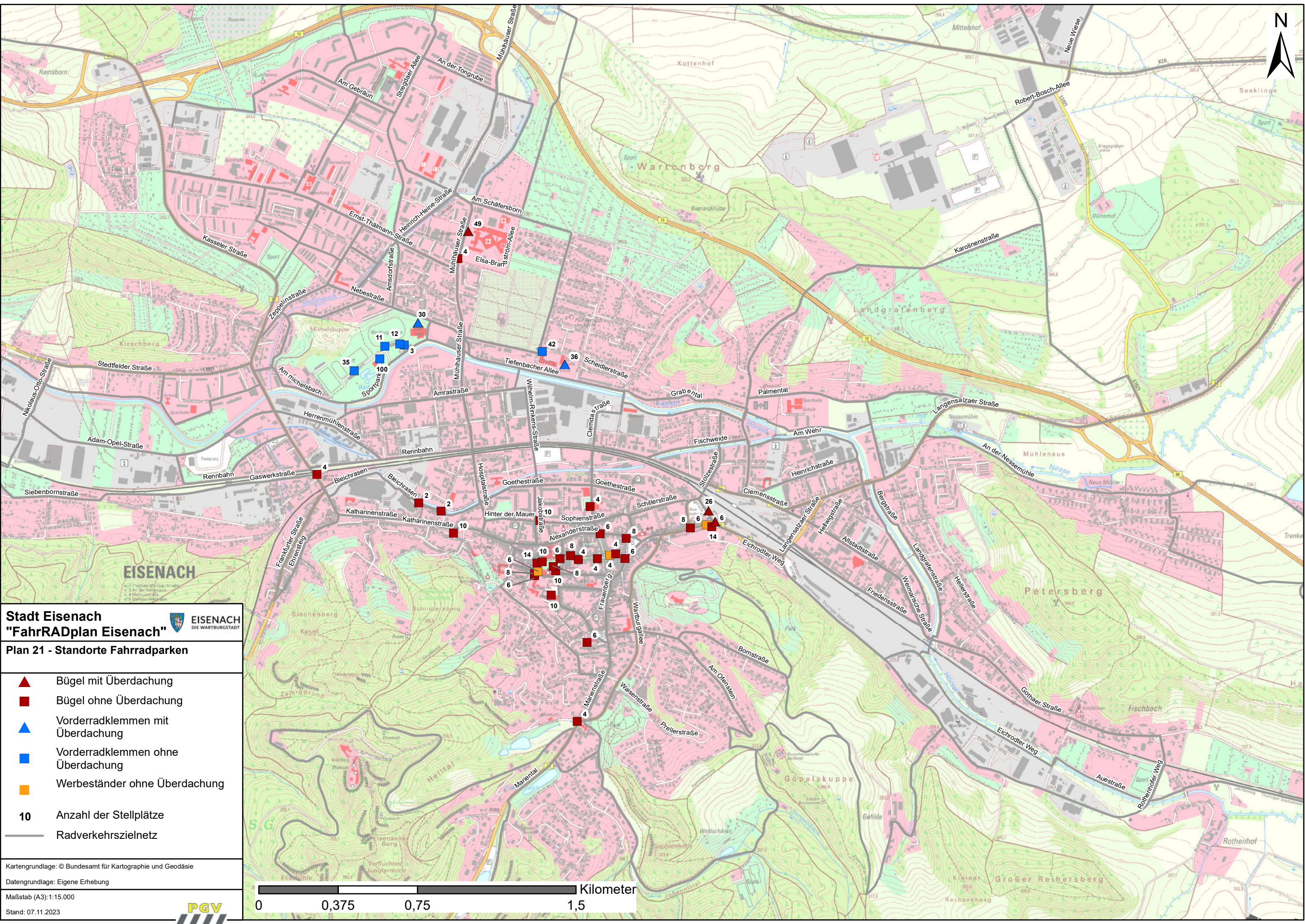
**Stadt Eisenach "FahrRADplan Eisenach"**

**Plan 20 - Netzdetail Umfahrung Rennbahn**

- LSA-Knoten\*
- Knoten mit Fußverkehrs-LSA\*
- nicht-signalisierter Knoten\*
- Rennbahn / Clemensstr. / Langensalzaer Str.
- Umfahrung Rennbahn
- Umfahrung Rennbahn (Option)
- Kleinräumige Umfahrung Rennbahn







\*Nur Knoten im Bereich der Rennbahn und Umfahrung dargestellt



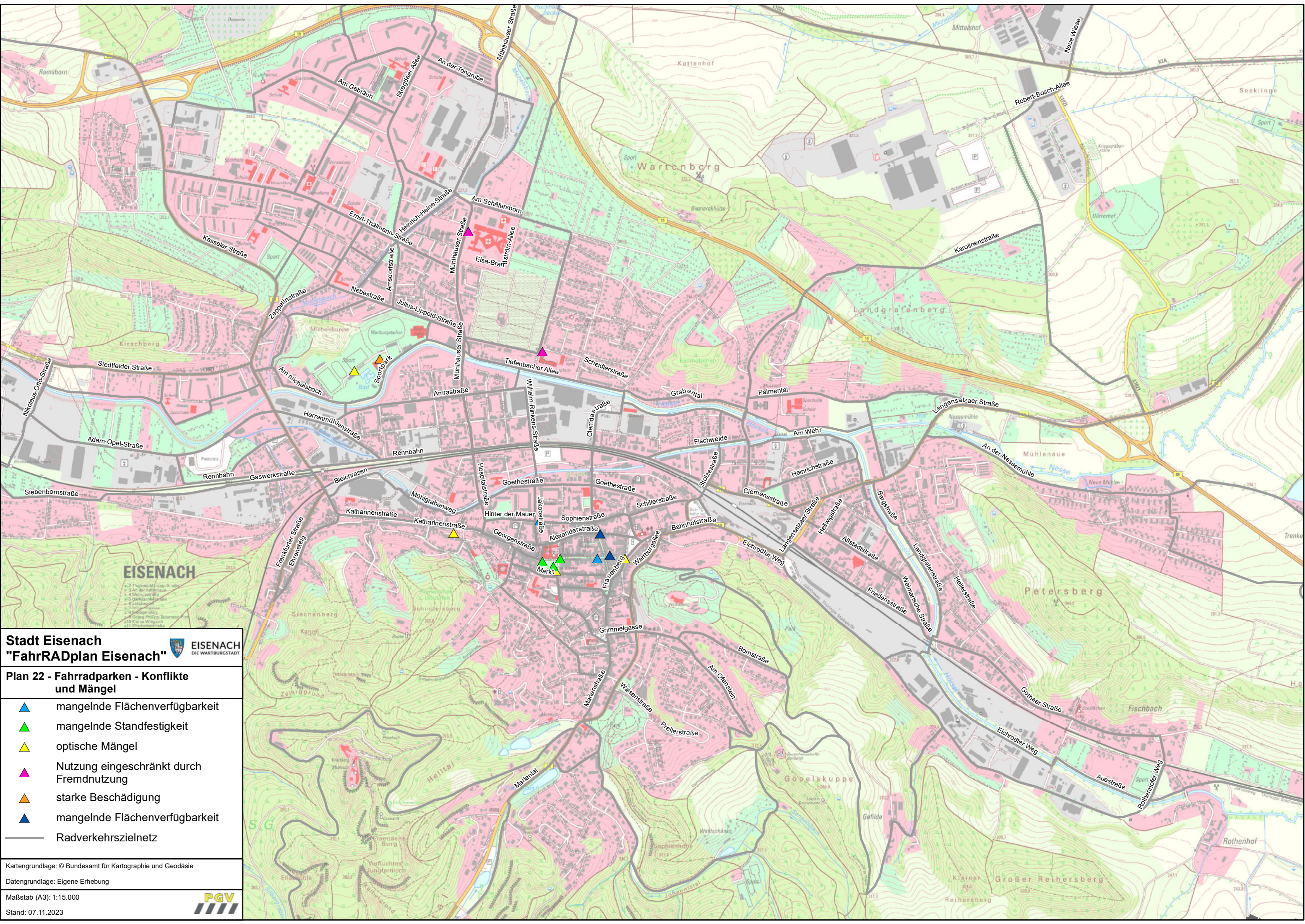


**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



- Plan 21 - Standorte Fahrradparken**
-  Bügel mit Überdachung
  -  Bügel ohne Überdachung
  -  Vorderradklammern mit Überdachung
  -  Vorderradklammern ohne Überdachung
  -  Werbeständer ohne Überdachung
  - 10** Anzahl der Stellplätze
  -  Radverkehrszielnetz





**Stadt Eisenach**  
**"FahrRADplan Eisenach"**



**Plan 22 - Fahrradparken - Konflikte und Mängel**

- ▲ mangelnde Flächenverfügbarkeit
- ▲ mangelnde Standfestigkeit
- ▲ optische Mängel
- ▲ Nutzung eingeschränkt durch Fremdnutzung
- ▲ starke Beschädigung
- ▲ mangelnde Flächenverfügbarkeit
- Radverkehrszielnetz